

NALAZ O SUKLADNOSTI BRODSKOG GORIVA

Broj izvještaja	: OM-BG-N-24-01	Datum izdavanja:	6.8.2024.
Roba	: Teško dizelsko brodsko gorivo < 0,5% S; LSHFO-ISO-F-RMG 380, Marine Heavy Fuel Oil		
Klijent/i	: LNG Hrvatska d.o.o.		
Uzorkovao	: Davor Vitezić	Datum uzorkovanja:	2.8.2024.
Mjesto uzorkovanja	: FSRU Croatia, IMO No. 9256767, LNG Terminal Omišalj		
Uzorak izuzet iz	: Brodski spremnici oznake HFO SETTLING TANK PORT&HFO SETTLING TANK STBD		
Ukupna količina uzorkovane robe	: 466 mt	Broj uzorka:	565-2/24
Uzorkovano prema normi	: HRN EN ISO 3170	Količina uzorka:	6x2,5 lit.
Analiza provedena u	: Akreditirani laboratorij po normi EN ISO/IEC 17025, potvrda HAA br. 1054		
Broj laboratorijskog izvještaja	: 50001193-0511/24	Laboratorijski broj uzorka:	LAB 726-24

ZNAČAJKA KAKVOĆE	METODA ISPITIVANJA	JEDINICA	GRANIČNA VRIJEDNOST		REZULTAT ISPITIVANJA
			NAJMANJE	NAJVIŠE	
Gustoća na 15°C	HRN EN ISO 3675:2001	kg/m ³	-	991,00	947,7
Točka paljenja	HRN EN ISO 2719:2016	°C	60,00	--	88,0
Kinematička viskoznost pri 50°C	HRN EN ISO 3104:2020	mm ² /s	-	380,0	66,30
Količina ukupnog sumpora	HRN EN ISO 8754:2004	% (m/m)	--	0,50	0,40
Količina vode	HRN EN ISO 3733	% (V/V)	--	0,50	0,05
Količina koksnog ostatka	HRN EN ISO 10370:2014	% (m/m)	--	18,0	7,06
Indeks aromatičnosti (CCAI)	Računski		--	870	830
Količina pepela	HRN EN ISO 6245:2003	% (m/m)	--	0,100	0,018
Količina vanadija	IP 501	mg/kg	-	350	8,26
Količina aluminija+silicija	HRN ISO 10478	mg/kg	--	60,00	16,0
Točka tečenja	HRN EN ISO 3016	°C	--	30	0
Ukupna količina sedimenata-starenjem	HRN ISO 10307-2	% (m/m)		0,10	0,01
Kiselinski broj	ASTM D 664	mg KOH/g	--	2,50	0,28
Količina H ₂ S	IP 570	mg/kg	--	2,00	0,840
Rabljeno mazivo ulje (RMU)	Vizualno	-	-	-	ne sadrži
Količina kalcija	IP 501	mg/kg	--	30	8
Količina cinka	IP 501	mg/kg	--	15	2

Zaključak: Temeljem Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva (N.N. br.: 131/21), izvršili smo uzorkovanje i ocjenu ispitivanja izvršenih u laboratoriju akreditiranom prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17025. Rezultati laboratorijskog ispitivanja broskog goriva nalaze se unutar graničnih vrijednosti propisanih normom HRN ISO 8217:2022 (tablica br.2) i Uredbom o kvaliteti tekućih naftnih goriva (N.N. br.: 131/21). Kvaliteta broskog goriva je usklađena sa zahtjevima norme za brodsko gorivo, propisano normom HRN ISO 8217:2022, tablica br. 2., kategorije ISO-F-RMG 380.

Laboratorijskom analizom potvrđena je kvaliteta teškog dizelskog broskog goriva, sa manje od 0,5 % (m/m) sumpora (LSHFO-ISO-F-RMG 380, Marine Heavy Fuel oil) u broskim spremnicima.



OILSPEC INTERNATIONAL d.o.o.
Radnička cesta 1a, 10000 Zagreb

Darko Cuzek, univ. spec. oec., dipl. ing.