



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** 351-03/22-01/1749

**URBROJ:** 517-05-1-22-3

Zagreb, 18. listopada 2022.

**LNG Hrvatska d.o.o.**  
Slavonska avenija 1B  
10000 Zagreb

**PREDMET:** Povećanje kapaciteta uplinjavanja Terminala za ukapljeni prirodni plin (UPP) u Omišlju  
- mišljenje, daje se

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja zaprimila je zahtjev za mišljenjem o obvezi provedbe postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat povećanje kapaciteta uplinjavanja Terminala za ukapljeni prirodni plin (UPP) u Omišlju (ur.broj: 02-001-IP/168-2022 od 21. rujna 2022. godine). Uz zahtjev je priložena *Stručna podloga – Povećanje kapaciteta uplinjavanja Terminala za ukapljeni prirodni plin* koju je izradio ovlaštenik DVOKUT-ECRO d.o.o. iz Zagreba u rujnu 2022. godine.

Iz dostavljene Stručne podloge razvidno je da se na području Općine Omišalj, k.č. br. 14026/1, 14010/2 i 14109 k.o. Omišalj unutar Terminala za UPP planira povećanje kapaciteta uplinjavanja UPP-a na FSRU brod LNG Croatia (u daljnjem tekstu: FSRU brod) odnosno na plutajuću jedinicu za prihvata, skladištenje i uplinjavanje. Povećanje kapaciteta uplinjavanja UPP-a, s kapaciteta 250.000 m<sup>3</sup> prirodnog plina/satno, odnosno 3,5 mlrd m<sup>3</sup> prirodnog plina/godišnje, na 700.000 m<sup>3</sup> prirodnog plina/satno, odnosno 6,1 mlrd m<sup>3</sup> prirodnog plina/godišnje, planira se ugradnjom dodatne, četvrte, jedinice za uplinjavanje na FSRU brod, a koja će se opremiti i dodatnom opremom za povezivanje s postojećim sustavima. Dodatna jedinica za uplinjavanje kao i opremanje dodatnom opremom FSRU broda izvest će se u brodogradilištu, van područja Terminala za UPP-a. Smještaj dodatne jedinice za uplinjavanje UPP-a planiran je na području pramca FSRU broda, ispred postojeće tri jedinice za uplinjavanje UPP-a te dogradnja sustava za uplinjavanje neće imati povećani vizualni utjecaj s obzirom na to da neće izlaziti izvan vanjskih linija opsega postojeće ugrađene opreme. Uplinjavanje UPP-a u dodatnoj jedinici za uplinjavanje

UPP-a istovjetan je postojećem, gdje se uplinjavanje provodi u otvorenom sustavu prilikom kojeg se za zagrijavanje i uplinjavanje UPP-a koristi toplina morske vode na način da se u prvom krugu toplina izmjenjuje između mora i glikola, a zatim u drugom krugu između glikola i UPP-a te se na taj način izbjegava direktna izmjena topline između UPP-a i morske vode i smanjuje utjecaj na hlađenje mora.

Terminal za UPP-a se razvija fazno pri čemu je postojeći plutajući Terminal za UPP prva faza projekta, dok je kopneni Terminal za UPP druga faza razvoja projekta. Za prvu fazu, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (sada Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja) je donijelo Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/17-02/74, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-16 od 11. travnja 2018. godine) da je *izmjena zahvata prihvatnog Terminala za ukapljeni prirodni plin u Općini Omišalj na otoku Krku uvođenjem faze plutajućeg Terminala za prihvata, skladištenje i uplinjavanje UPP-a* prihvatljiva za okoliš uz primjenu zakonom propisanim i rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša. Za zahvat *izmjena prve faze plutajućeg terminala za prihvata, skladištenje i uplinjavanje UPP-a na otoku Krku uvođenjem pretovara UPP-a s FSRU broda u cisterne za prijevoz UPP-a*, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provelo je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i donijelo Rješenje (KLASA: UP/I 351-03/21-09/330; UBROJ: 517-05-1-1-22-15 od 10. ožujka 2022. godine) da za navedeni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša iz Rješenja od 11. travnja 2018. godine te da nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Sukladno navedenom, razvidno je da je način uplinjavanja UPP-a u dodatnoj, četvrtoj, jedinici za uplinjavanje UPP-a istovjetan postojećem načinu uplinjavanja UPP-a i da je navedenim postupcima procjene sagledavan utjecaj Terminala za UPP-a na sastavnice okoliša za maksimalne kapacitete, kapacitet uplinjavanja do 944.000 m<sup>3</sup>/h, odnosno 8,3 mlrd m<sup>3</sup> prirodnog plina/godišnje. Stoga, povećanje kapaciteta Terminala za UPP na 6,1 mlrd m<sup>3</sup> prirodnog plina/godišnje ne predstavlja izmjenu zahvata, jer su navedeni kapaciteti i tehnološki procesi Terminala za UPP obuhvaćeni provedenim postupcima procjene utjecaja na okoliš te su Rješenjem o prihvatljivosti zahvata plutajućeg Terminala za UPP za okoliš propisane mjere zaštite okoliša i program praćenja okoliša. Slijedom toga, za zahvat povećanje kapaciteta uplinjavanja Terminala za ukapljeni prirodni plin (UPP) u Omišlju nije potrebno provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.

