PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM I OSTACIMA TERETA LUKE POSEBNE NAMJENE - INDUSTRIJSKE LUKE TERMINAL ZA UPP, OMIŠALJ-NJIVICE

Na temelju članka 56. i 58. Pomorskog zakonika (Narodne novine, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 3., stavka 1., točke 6. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (Narodne novine, br. 110/04), članka 61., stavka 1. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 72/21) Direktive (EU) 2019/883 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. godine o lučkim uređajima za prihvat isporuke brodskog otpada, Direktive (EU) 2010/65 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. godine o službenom postupku prijave za brodove koji dolaze u luku i/ili odlaze iz luke država članica, MARPOL Konvencije 73/78 kako je izmijenjena i dopunjena te drugih primjenjivih propisa, društvo LNG Hrvatska d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Slavonska avenija 1B, OIB: 53902625891, (dalje u tekstu: LNGH), kao tijelo koje upravlja lukom posebne namjene – Industrijskom lukom terminal za UPP, Omišalj-Njivice, dana 01.03.2023. godine donosi:

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM I OSTACIMA TERETA

na području luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice

Lučko područje luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice, kojim upravlja LNGH obuhvaća kopneno i morsko područje kako je navedeno u članku 7. Zakona o terminalu za ukapljeni prirodni plin (Narodne novine, br. 57/18) i u Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gradnje i gospodarskog korištenja luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice, od 02. listopada 2018. godine.

1. OPĆE ODREDBE

Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta sa brodova propisuje prihvat i rukovanje brodskim akumuliranim otpadom i ostacima brodskog tereta na području pod upravljanjem LNGH – luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice.

Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice obuhvaća kopneno i morsko područje kako je navedeno u članku 7. Zakona o terminalu za ukapljeni prirodni plin (Narodne novine, br. 57/18) i u Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gradnje i gospodarskog korištenja luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice, od 02. listopada 2018. godine.

Planom se reguliraju:

- načini i procedure gospodarenja brodskim akumuliranim otpadom i ostacima brodskog tereta s brodova koji uplovljavaju na područje Luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice,
- zaštita morskog okoliša od ispuštanja ili bacanja brodskog otpada,
- zaštita od onečišćenja kopnenog područja luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice.

Sve fizičke i pravne osobe koje koriste luku posebne namjene – Industrijsku luku terminal za UPP, Omišalj-Njivice dužne su se pridržavati i udovoljavati odredbama Pomorskog zakonika (Narodne novine, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), Pravilnika o redu u luci posebne namjene – Industrijskoj luci terminal za UPP, Omišalj-Njivice, Pravilnika o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod ili vozilo može ući u lučko područje luke posebne namjene – Industrijsku luku terminal za UPP, Omišalj - Njivice i mjesta na kojima će se rukovati takvim tvarima.

Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice je izrađen u skladu s Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 72/21) te su provedena savjetovanja s ovlaštenim operatorima lučkih uređaja za prihvat otpada te zainteresiranom javnosti.

Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice provoditi će pri izmjeni i dopuni Plana za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice savjetovanja sa ovlaštenim operatorima lučkih uređaja za prihvat otpada te drugim zainteresiranim osobama i tijelima.

2. DEFINICIJE

Za potrebe ovog Plana koriste se sljedeće definicije:

1. Brod - osim ratnog broda, jest brod, podmornica, jahta, brodica, nepomični odobalni objekt ili plutajući objekt;
2. Brod za prijevoz UPP-a - jest brod namijenjen za prijevoz ukapljenog prirodnog plina kojeg je nominirao korisnik Terminala za UPP za pretovar UPP-a u/sa Terminala za UPP, a koji je u svakom pogledu kompatibilan s Terminalom za UPP i odobren sukladno Pravilima korištenja terminala za ukapljeni prirodni plin;
3. Brodski otpad - je sav otpad, uključujući ostatke tereta, koji se stvara tijekom rada broda ili tijekom djelatnosti ukrcaja, iskrcaja i čišćenja te koji je obuhvaćen područjem primjene Annex-a I., II., IV., V. i VI. Konvencije MARPOL.
4. CIMIS - Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav;
5. Fekalne vode – su otpadne vode kako je određeno u Pravilu 1. Annex-a IV. MARPOL Konvencije;
6. FSRU brod (Floating Storage Regasification Unit) - jest plovni objekt za ukrcaj/iskrcaj, skladištenje i ponovno uplinjavanje UPP-a, na kojemu se nalaze skladišni tankovi UPP-a, sustav za pretovar UPP-a, postrojenje za ponovno uplinjavanje UPP-a i otpremu plina u plinski transportni sustav te sustav za proizvodnju električne energije;
7. Gospodarenje otpadom su djelatnosti sakupljanja, prijevoza, oporabe uključujući razvrstavanje i zbrinjavanja otpada, uključujući nadzor nad obavljanjem tih djelatnosti, nadzor i mjere koje se provode na lokacijama na kojima se zbrinjavao otpad, te radnje koje poduzimaju trgovac otpadom i posrednik u gospodarenju otpadom.;
8. LNGH – LNG Hrvatska d.o.o., pravna osoba koja upravlja lukom posebne namjene – Industrijskom lukom terminal za UPP, Omišalj-Njivice temeljem Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gradnje i gospodarskog korištenja luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice, od 02. listopada 2018. godine;
9. Lučki uređaji za prihvat otpada –bilo koje postrojenje koje je fiksno, plutajuće ili mobilno i koje je u stanju pružiti uslugu prihvata brodskog otpada;
10. Luka posebne namjene – označava morsku luku u posebnoj upotrebi, kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje pomorsko dobro i morske luk;
11. MARPOL – Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja mora s brodova, odnosno njezina ažurirana verzija;
12. Neopasni otpad - otpad koji nema neko od svojstava opasnog otpada;
13. Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi – podrazumijeva nusproizvode životinjskog podrijetla i od njih dobivene proizvode kako je definirano Uredbom 1069/2009;
14. Obrada otpada - postupci oporabe ili zbrinjavanja, uključujući postupke pripreme prije oporabe ili zbrinjavanja;

15. Opasni otpad – je otpad i/ili ostaci tereta koji ulaze u opseg Annex-a II. Konvencije MARPOL ili posjeduju neko od opasnih svojstava određenih posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadom;
16. Ostaci tereta – ostaci bilo kojeg tereta na brodu, na palubi ili u skladištima ili tankovima, koji ostanu nakon djelatnosti utovara i istovara, uključujući višak ili prosuti teret tijekom djelatnosti utovara i istovara, bez obzira na to nalazi li se u mokrom ili suhom stanju ili je sadržan u vodi od ispiranja, isključujući teretnu prašinu koja ostaje na palubi nakon metenja ili prašinu na vanjskim površinama broda;
17. Ovlašteni operatori lučkog uređaja za prihvat otpada - svaka pravna ili fizička osoba koja poslove prihvata otpada u luci posebne namjene – Industrijskoj luci Terminal za UPP, Omišalj-Njivice obavlja temeljem potpisanog ugovora s društvom LNG Hrvatska d.o.o.
18. Područje lučke uprave – za potrebe ovog Plana, jest područje luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice, koje obuhvaća kopneno i morsko područje, a kojim upravlja LNGH;
19. Potvrda o isporuci otpada - obrazac potvrde o isporuci otpada propisan Prilogom 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 72/21);
20. Prateći list za otpad - obrazac propisan Pravilnikom o gospodarenju otpadom (Narodne novine, br. 106/22).

3. GOSPODARENJE OTPADOM S BRODOVA

Otpadom s brodova na području luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice mora se postupati na način da se izbjegne:

- opasnost za ljudsko zdravlje,
- opasnost za biljni i životinjski svijet,
- onečišćenje vode, mora, tla i zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti,
- nekontrolirano odlaganje i spaljivanje,
- eksplozija ili požar,
- buka i neugodni mirisi,
- pojavljivanje i razmnožavanje štetnih životinjskih i biljnih organizama, te razvoj patogenih mikroorganizama,
- narušavanje javnog reda i mira.

Na području luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice najstrože se zabranjuje ispuštanje u more zauljenih i zagađenih voda, otpadnog ulja, te bilo kakvih drugih zauljenih ili krutih materijala ili drugih onečišćujućih tvari.

Ciljevi gospodarenja otpadom s brodova su:

- selektivno prikupljanje i odvajanje otpada radi sekundarnog iskorištavanja,
- kontrolirano odlaganje otpada,
- sprječavanje neodgovornog gospodarenja s otpadom,
- edukacija o postupanju s otpadom,
- izbjegavanje nepotrebnog kašnjenja broda prilikom preuzimanja otpada.

4. PROCJENA POTREBA ZA LUČKIM UREĐAJIMA ZA PRIHVAT OTPADA SUKLADNO KONVENCIJI MARPOL

Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice redovito prikuplja podatke o vrstama i količinama otpada koje su odvojeno prikupljene na godišnjoj razini (Obrazac 8) te analizira potrebe za uređajima za prihvat otpada sukladno konvenciji MARPOL.

5. KAPACITET LUČKIH PRIHVATNIH UREĐAJA

Prihvatom otpada na području luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice bave se ovlašteni operatori lučkih uređaja za prihvat otpada, odnosno specijalizirane tvrtke ovlaštene za gospodarenje otpadom koje su temeljem potpisanog ugovora

s LNGH dobile dozvolu ulaska u lučko područje za obavljanje djelatnosti prihvata otpada s brodova u svrhu prijevoza na obrađivanje ili odlaganje.

Ovlašteni operatori lučkih uređaja za prihvat otpada raspolažu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša te plovnim/prijevoznim sredstvima za prihvat otpada.

Na području luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice moguće je zbrinuti razne količine i vrste otpada s brodova kao što su: komunalni otpad, razne vrste otpadnih voda, zauljenih voda, motorna ulja, zauljene apsorbense, emulzije, otpadne boje i lakovi, kao i razne vrste drugih otpada.

Popis ovlaštenih operatora lučkih uređaja za prihvat otpada, odnosno ovlaštenih specijaliziranih tvrtki i kontakata po pojedinim vrstama otpada koje dobivaju dozvolu ulaska na lučko područje luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice za sakupljanje otpada s FSRU broda i brodova za prijevoz UPP-a nalaze se u prilogu ovog Plana (Obrazac 1).

Raspoloživi kapaciteti dostupnih prihvatnih uređaja za otpad osiguranih od strane operatora sukladno analizi (Obrazac 8) u potpunosti udovoljavaju zahtjevima za prikupljanjem otpada od strane korisnika luke.

6. VRSTE I NAČIN PRIKUPLJANJA OTPADA S BRODOVA

Način, količina prikupljanja i transport otpada sa brodova koji dolaze na područje luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice ovisi o kategoriji otpada, zahtijevanoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada (Prilog – Obrazac 2).

6.1 MARPOL Annex V otpad

Brodski MARPOL Annex V otpad s brodova za prijevoz UPP-a predaje se morskim putem ovlaštenim operatorima lučkih uređaja za prihvat otpada.

MARPOL Annex V otpad sa FSRU broda, u skladu s *„Planom za prihvat i rukovanje otpadom, ostacima terete, zauljenim vodama i zagađenim vodama za FSRU brod LNG Croatia, ver. 1“*, od 06.08.2020. godine, predaje se s kopnene strane i/ili morskim putem ovlaštenim operatorima lučkih uređaja za prihvat otpada.

6.2 MARPOL Annex V, B i G (nusproizvodi životinjskog podrijetla)

Brod za prijevoz UPP-a takve nusproizvode ne smije odlagati u komunalni otpad, već ga odlaže zasebno i predaje na zbrinjavanje i neškodljivo uklanjanje ovlaštenoj tvrtki koja će se angažirati po potrebi i prethodnom dogovoru.

Nusproizvodi životinjskog podrijetla sa brodova za prijevoz UPP-a prikupljaju se morskim putem.

Nusproizvodi životinjskog podrijetla sa FSRU broda prikupljaju se s kopnene strane i/ili morskim putem.

6.3 MARPOL Annex IV Otpadne vode (tekući otpad, zagađene i fekalne vode)

Otpadne vode s brodova za prijevoz UPP prikupljaju morskim putem ovlašteni operatori lučkih uređaja za prihvat otpada.

Otpadne vode sa FSRU broda, u skladu s *„Planom za prihvat i rukovanje otpadom, ostacima terete, zauljenim vodama i zagađenim vodama za FSRU brod LNG Croatia, ver. 1"*, od 06.08. 2020. godine, prikupljaju s kopnene strane i/ili morskim putem ovlašteni operatori lučkih uređaja za prihvat otpada, odnosno tvrtke ovlaštene za prikupljanje i obradu otpadnih voda.

Ovlaštene tvrtke fekalne vode odvoze u javni pročistač za obradu fekalno-sanitarnih voda.

6.4 MARPOL Annex I, Pravilo 38. (ulja, zauljeni tekući otpad)

Prihvat otpadnih ulja s brodova obavljat će se sukladno Pravilu 38. Annex-a I. MARPOL Konvencije.

Brodske iskrcajne pumpe za zauljeni tekući otpad moraju podržavati kapacitet prekrcaja ne manji od 6 m^3/h. Prilikom ispumpavanja, zauljene otpadne tekućine moraju biti zagrijane na temperaturu ne manju od 60°C.

Otpadna ulja s brodova za prijevoz UPP-a prikupljaju morskim putem ovlašteni operatori lučkih uređaja za prihvat otpada, odnosno tvrtke ovlaštene za prikupljanje i obradu opasnog otpada.

Otpadna ulja s FSRU broda, u skladu s *„Planom za prihvat i rukovanje otpadom, ostacima terete, zauljenim vodama i zagađenim vodama za FSRU brod LNG Croatia, ver. 1"*, od 06.08.2020. godine, prikupljaju s kopnene strane i/ili morskim putem ovlašteni operatori lučkih uređaja za prihvat otpada, odnosno tvrtke ovlaštene za prikupljanje i obradu opasnog otpada.

Zauljeni tekući otpad sakupljen na brodovima odvozi se na kemijsko-fizikalnu ili termičku obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

6.5 MARPOL Annex I, II i VI Opasni otpad

Opasni otpad zbrinjava se po prethodnom dogovoru s ovlaštenim operatorom lučkih uređaja za prihvat otpada koji je ovlašten za zbrinjavanje opasnog otpada prema posebnom propisu o gospodarenju otpadom.

7. PRIKUPLJANJE KOMUNALNOG OTPADA S KOPNENOG DIJELA TERMINALA ZA UPP

Komunalni otpad sakupljen na području kopnenog dijela Terminala za UPP odlaže se u predviđeni spremnik te se predaje tvrtki ovlaštenoj za gospodarenje i sakupljanje komunalnog otpada, kojoj LNGH daje dozvolu ulaska u lučko područje.

8. NAJAVA ZA PREDAJU BRODSKOG OTPADA

(Prilog – Obrazac 4)

Zahtjevi za najavom brodskog otpada od strane brodova uvode se radi boljeg planiranja poslova prihvata otpada i izbjegavanja nepotrebnog kašnjenja brodova koji koriste lučke uređaje za prihvat otpada.

Predstavnik broda/pomorski agent dužan je potpuno i točno Lučkoj kapetaniji Rijeka i LNGH kao tijelu koje upravlja lukom posebne namjene – Industrijskom lukom terminal za UPP, Omišalj-Njivice; kroz sustav CIMIS prijaviti sve stavke brodskog otpada i ostataka tereta kako ih je na obrascu Prethodna informacija o isporuci otpada (Obrazac 4) zaprimio od strane broda te unijeti sve osnovne atribute u skladu s Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske. Obrazac Prethodne informacija o isporuci otpada mora se nalaziti na brodu (po mogućnosti u elektroničkom obliku) i mora biti dostupan za inspekciju lučkih vlasti.

Prijavu brodskog otpada i ostataka tereta broda za prijevoz UPP-a pomorski agent kroz sustav CIMIS dužan je dostaviti najmanje 72 sata prije dolaska broda za prijevoz UPP-a na pilotsku stanicu.

Pomorski agent dužan je Najavu predaje brodskog otpada broda za prijevoz UPP-a dostaviti LNGH kao tijelu koje upravlja lukom posebne namjene – Industrijskom lukom terminal za UPP i ovlaštenom operatoru lučkog uređaja za prihvat otpada najmanje 24 sata prije predaje.

Najavu za predaju brodskog otpada FSRU broda pomorski agent dužan je LNGH kao tijelu koje upravlja lukom posebne namjene – Industrijskom lukom terminal za UPP, Omišalj-Njivice i ovlaštenom operatoru lučkog uređaja za prihvat otpada dostaviti najmanje 24 sata prije predaje.

Ovlašteni operator lučkog uređaja za prihvat otpada dužan je nakon preuzimanja otpada isti izvagati te ovjeriti jedan primjerak Pratećeg lista za otpad (Prilog Obrazac 5)[1] i Potvrde o isporuci otpada (Prilog - Obrazac 6) te ih dostaviti brodu[1], dok druge primjerke zadržava za sebe. Potvrda o isporuci otpada sastavni je dio brodske dokumentacije[2] i mora se nalaziti na brodu u pisanom ili elektroničkom obliku, te biti dostupan tijelima javne vlasti radi inspekcije i nadzora.

Pomorski agent prije isplovljavanja broda za prijevoz UPP-a, odnosno čim zaprimi kopiju Potvrde o isporuci otpada, prilaže istu u karticu „Datoteke" obrasca „Prijava brodskog otpada" sustava CIMIS.

Brod za prijevoz UPP-a je prije isplovljenja iz luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice dužan predati sav brodski otpad u lučke prihvatne uređaje.

Brodu za prijevoz UPP-a isplovljenje iz luke bez prethodne predaje otpada u lučke uređaje dozvoljen je samo ako iz Prethodne informacije o isporuci otpada (Obrazac 4) proizlazi da na brodu za prijevoz UPP-a postoji dostatni namjenski skladišni kapacitet za cjelokupni otpad koji se stvorio i koji će se stvoriti tijekom planiranog putovanja do sljedeće luke pristajanja, odnosno luke u kojoj će biti predan. Ukoliko takav kapacitet ne postoji, onda je brod za prijevoz UPP-a podložan inspekcijskom pregledu u kojem će se utvrditi ima li brod dostatan kapacitet ili ne.

Lučka kapetanija Rijeka može dozvoliti brodu za prijevoz UPP-a i FSRU brodu isplovljenje iz luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice bez prethodne predaje otpada u lučke uređaje i u slučajevima kada brod za prijevoz UPP-a pristaje na sidrište tijekom razdoblja manjeg od 24 sata, ili/i u nepovoljnim vremenskim uvjetima.

Ako Lučka kapetanija Rijeka utvrdi da bi zbog nepostojanja adekvatnih prihvatnih uređaja u luci u kojoj je brod za prijevoz UPP-a namjeravao iskrcati otpad, ili kada je ta luka nepoznata, moglo doći do pražnjenja spremišta otpada u more tijekom plovidbe, narediti će zapovjedniku broda za prijevoz UPP-a da prije isplovljenja iz luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice preda sav brodski otpad u lučke prihvatne uređaje.

[1] Prateći list za otpad se dostavlja isključivo FSRU brodu, ne dostavlja se brodovima za prijevoz UPP-a

9. TIJEK PRIKUPLJANJA OTPADA S BRODOVA
(Prilog – Obrazac 3)

Sav otpad sa brodova mora se odvojeno prikupljati sukladno odredbama Annex-a Konvencije MARPOL 73/78.

Prijavu brodskog otpada broda za prijevoz UPP-a pomorski agent dužan je najmanje 72 sata prije dolaska broda za prijevoz UPP-a na pilotsku stanicu dostaviti kroz CIMIS sustav Lučkoj kapetaniji Rijeka i LNGH kao tijelu koje upravlja lukom posebne namjene – Industrijskom lukom terminal za UPP, Omišalj-Njivice.

Zapovjednik broda za prijevoz UPP-a dužan je uputiti pomorskom agentu obrazac Prethodna informacija o isporuci otpada (Prilog - Obrazac 4). Pomorski agent dužan je Prethodnu informaciju o isporuci otpada broda za prijevoz UPP-a dostaviti LNGH i ovlaštenom operatoru lučkog uređaja za prihvat otpada najmanje 72 sata prije predaje.

Prethodnu informaciju o isporuci otpada FSRU broda pomorski agent dužan je dostaviti LNGH i ovlaštenom operatoru lučkog uređaja za prihvat otpada najmanje 24 sata prije predaje.

Pomorski agent broda za prijevoz UPP-a/FSRU broda je dužan najmanje 24 sata prije obavijestiti LNGH o predviđenom poslu te zatražiti dozvolu ulaska u lučko područje za ovlaštenog operatora lučkog uređaja za prihvat otpada navodeći predviđeno vreme u kojem će se obavljati predviđeni posao.

LNGH daje dozvolu ulaska u lučko područje ovlaštenom operatoru lučkog uređaja za prihvat otpada te propisuje način davanja usluge prihvata otpada.

Ovlašteni operator lučkog uređaja za prihvat otpada dužan je nakon preuzimanja otpada isti izvagati te ovjeriti po jedan primjerak Pratećeg lista (Prilog - Obrazac 5) i Potvrde o isporuci otpada (Prilog - Obrazac 6) te ih dostaviti brodu[3], dok drugi primjerak zadržava za sebe. Kopije ovjerenog Pratećeg lista i Potvrde o isporuci otpada prosljeđuju se pomorskom agentu koji prije isplovljavanja broda, odnosno čim zaprimi ovjerene dokumente, prilaže iste u „Datoteke" Prethodne informacije o isporuci otpada sustava CIMIS te kopije dostavlja LNGH na e-mail adresu: port@lng.hr.

Ovjerena Potvrda o isporuci otpada sastavni je dio brodske dokumentacije[4] i mora se nalaziti na brodu u pisanom ili elektroničkom obliku, te biti dostupan tijelima javne vlasti radi inspekcije i nadzora.

Pomorski agent tereti sve brodove za prijevoz UPP-a koji su pristalu u luku posebne namjene – Industrijsku luku Terminal za UPP za iznos neizravne naknade za preuzimanje, skladištenje

[3] Prateći list za otpad se dostavlja isključivo FSRU Brodu, ne dostavlja se brodovima za prijevoz UPP-a

[4] Za FSRU brod sastavni dio brodske dokumentacije je i ovjereni Prateći list za otpad

i oporabu MARPOL Annex V otpada sukladno obrascu 10 te izravne naknade za naplatu troškova prihvata i zbrinjavanja otpada (osim MARPOL Annex V otpada) u skladu s maksimalnim tarifama objavljenim na mrežnim stranicama LNGH u dijelu koji se odnosi na upravljanje Lukom posebne namjene- Industrijska luka Terminal za UPP Omišalj – Njivice, zajedno s ostalim lučkim troškovima. Ovlašteni operatori lučkog uređaja za prihvat otpada izdaje račun.

Pomorski agent tereti FSRU brod za iznos izravne naknade za preuzimanje, skladištenje i oporabu MARPOL Annex V otpada i ostalog otpada u skladu s maksimalnim tarifama objavljenim na mrežnim stranicama LNG Hrvatska d.o.o. u dijelu koji se odnosi na upravljanje Lukom posebne namjene- Industrijska luka Terminal za UPP Omišalj – Njivice. Ovlašteni operatori lučkog uređaja za prihvat otpada izdaje račun.

10. OPIS SUSTAVA NAKNADA I NAČINA ODREĐIVANJA

Sustav naplate preuzimanja, transportiranja i propisanog zbrinjavanja otpada definiran je kroz:

- neizravnu naknadu (administrativni + operativni trošak),
- izravnu naknadu.

Neizravnu naknadu čine troškovi koji proizlaze iz upravljanja sustavnom prikupljanja, skladištenja i obrade otpada, dok izravnu naknadu čine svi stvarni troškovi proizašli iz radnih operacija potrebnih da se otpad preuzet sa brodova konačno zbrine.

Sustav naplate troškova određen je kroz neizravnu naknadu koja se naplaćuje prema bruto tonaži broda te izravnu za koju je propisana maksimalna naknada uz koju operatori lučkih uređaja za prihvat otpada pružaju usluge korisnicima luke. Maksimalnu tarifu LNG Hrvatska d.o.o. objavljuje na svojim mrežnim stranicama u dijelu koji se odnosi na upravljanje Lukom posebne namjene - Industrijska luka Terminal za UPP Omišalj – Njivice.

11. PRIKAZ I IZRAČUN STVARNIH TROŠKOVA PRIHVATA

Operativni trošak kao prikaz stvarnih troškova prihvata otpada odrediti će se kao zbroj troškova svih operatora uređaja za prihvat podijeljen sa ukupnim brojem bruto tona svih brodova koji su posjetili luku u prethodnoj godini:

$$\frac{ukupan\ izravni\ operativni\ trošak}{ukupno\ bruto\ tona\ svih\ brodova\ u\ Industrijskoj\ luci\ Terminal\ za\ UPP, Omišalj - Njivice}$$

Na taj način se određuje iznos operativnog troška po bruto toni i koji je osnova za naplatu za buduće razdoblje.

Iznos naknade i osnova na kojoj je naknada izračunata dani su u Prilogu – Obrazac 10.

Ovlašteni operatori lučkih uređaja za prihvat otpada dužni su voditi godišnje podatke o količinama preuzetog otpada i troškovima prihvata, sakupljanja i zbrinjavanja otpada (Obrazac 9), na osnovu kojih će tijelo koje upravlja lukom izračunati godišnje troškove prihvata, sakupljanja i obrade otpada te ih obraditi, prikazati (obrazac 10) i dostaviti nadležnom Ministarstvu nadležnom za pomorstvo, Uprava pomorstva, Prisavlje 14, 10000 Zagreb.

12. OPASKE ZA NEADEKVATNE USLUGE

Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice dužna je formirati Lučko povjerenstvo koje će odlučivati o prigovorima korisnika u vezi:

- primjerenosti i održavanja lučkih uređaja za prihvat otpada,
- troškova rada lučkih uređaja i pružanje traženih, odnosno danih usluga, te iznosa lučkih naknada za prihvat otpada ili osnovice na kojoj su one izračunate,
- naknada štete nastalih zbog nepotrebnog kašnjenja koja je povezana s isporukom ili prihvatom brodskog otpada.

Na obrascu „Neadekvatnost prihvatnih uređaja“ (Prilog – Obrazac 7) korisnici luke mogu dostaviti prigovore o neprimjerenosti lučkih uređaja za prihvat otpada.

Prigovori se dostavljaju na adresu e-pošte: port@lng.hr.

Tijelo koje upravlja lukom dužno je svake godine do 31. siječnja tekuće godine dostaviti Ministarstvu nadležnom za pomorstvo (Uprava pomorstva, Prisavlje 14, 10000 Zagreb) izvješće o radu Lučkog povjerenstva za proteklu godinu, a vezano za odlučivanje o prigovorima korisnika luke u svezi poslova rukovanja otpadom uključujući podatke o svim zaprimljenim prigovorima korisnika luke te postupanju po istim.

16. ZAHTJEVI ZA PRIKUPLJANJE I DOSTAVU PODATAKA

Ovlašteni operatori lučkih uređaja za prihvat otpada, odnosno ovlaštene tvrtke za gospodarenje otpadom dužni su dostaviti LNGH u pismenom obliku izvješće o ukupnoj količini i vrsti zbrinutog otpada i troškovima prihvata, sakupljanja i zbrinjavanja otpada na

području luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice (Obrasci 8 i 9). Izvješća se dostavljaju osobi odgovornoj za primjenu ovog Plana najkasnije do 15. siječnja tekuće godine za prethodnu godinu.

17. OSOBA ODGOVORNA ZA PRIMJENU PLANA

Osoba odgovorna za primjenu ovog Plana je:

Andreja Ana Lopac, Voditelj Odjela za sigurnosnu zaštitu luke

tel.: +385(0)1 409 4614

mob.: +385(0)91 497 0067

e-mail: andrejaana.lopac@lng.hr

Adresa: Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj

18. ZAVRŠNE ODREDBE

Inspekcijski nadzor nad provođenjem odredbi ovog Plana, zaštitom mora od onečišćenja s plovnih objekata, propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša donesenih na temelju ovoga Plana obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Lučka kapetanija Rijeka.

Ovaj Plan odobrava Lučka kapetanija Rijeka na rok ne duži od 3 godine.

Ovaj Plan stupa u primjenu osmog dana od dana davanja suglasnosti od strane Lučke kapetanije Rijeka.

Stupanjem u primjenu ovog Pravilnika prestaje važiti prethodni Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice, broj dokumenta: KRS-26-1 od 14.10.2020. godine.

19. POPIS PRILOGA

- Obrazac s popisom ovlaštenih tvrtki za gospodarenje otpadom - Obrazac 1
- Način gospodarenja otpadom s brodova - Obrazac 2

- Dijagram tijeka prikupljanja brodskog otpada - Obrazac 3
- Prethodna informacija o isporuci otpada - Obrazac 4
- Prateći list za otpad - Obrazac 5
- Potvrda o isporuci otpada - Obrazac 6
- Neadekvatnost prihvatnih uređaja – Obrazac 7
- Tablica - Vrste i okvirne količine otpada koji se prihvaća u luci posebne namjene - Industrijskoj luci terminal za UPP, Omišalj-Njivice - Obrazac 8
- Godišnje izvješće o ukupnoj količini i vrsti zbrinutog otpada i troškovima prihvata, sakupljanja i zbrinjavanja otpada - Obrazac 9
- Izračun neizravne naknade – Obrazac 10
- Karta lučkog područja luke posebne namjene - industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice s naznačenom lokacijom zbrinjavanja otpada sa područja kopnenog dijela Terminala za UPP - Obrazac 11

Direktor društva

LNG HRVATSKA
d.o.o. za poslovanje ukapljenim prirodnim plinom
ZAGREB, Slavonska avenija 1B
OIB: 53902625891

Hrvoje Krhen

Obrazac 1

POPIS OVLAŠTENIH OPERATORA LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT OTPADA I NJIHOVIH KONTAKATA

Prihvat, otprema i zbrinjavanje MARPOL Annex V otpada

TVRTKA	KONTAKT PODACI
DEZINSEKCIJA d.o.o.	Adresa: Brajšina 13, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 506 920 Fax: +385 (0) 51 512 769 E-mail: info@dezinsekcija.hr Web: http://www.dezinsekcija.hr/

Prihvat, otprema i zbrinjavanje MARPOL Annex IV otpadnih voda (tekući otpad, zagađene i fekalne vode)

TVRTKA	KONTAKT PODACI
IND-EKO d.o.o.	Adresa: Korzo 40, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 336 093 Fax: +385 (0) 51 336 022 E-mail: info@ind-eko.hr Web: http://ind-eko.hr/
DEZINSEKCIJA d.o.o.	Adresa: Brajšina 13, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 506 920 Fax: +385 (0) 51 512 769 E-mail: info@dezinsekcija.hr Web: http://www.dezinsekcija.hr/

Prihvat, otprema i zbrinjavanje MARPOL Annex I, II, i VI opasnog otpada (ulja, zauljeni tekući otpad, kruti i tekući opasni otpad)

TVRTKA	KONTAKT PODACI
DEZINSEKCIJA d.o.o.	Adresa: Brajšina 13, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 506 920 Fax: +385 (0) 51 512 769 E-mail: info@dezinsekcija.hr
IND-EKO d.o.o.	Adresa: Korzo 40, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 336 093 Fax: +385 (0) 51 336 022 E-mail: info@ind-eko.hr Web: http://ind-eko.hr/

Prihvat, otprema i zbrinjavanje MARPOL Annex V, B i G otpada (nusproizvodi životinjskog podrijetla)

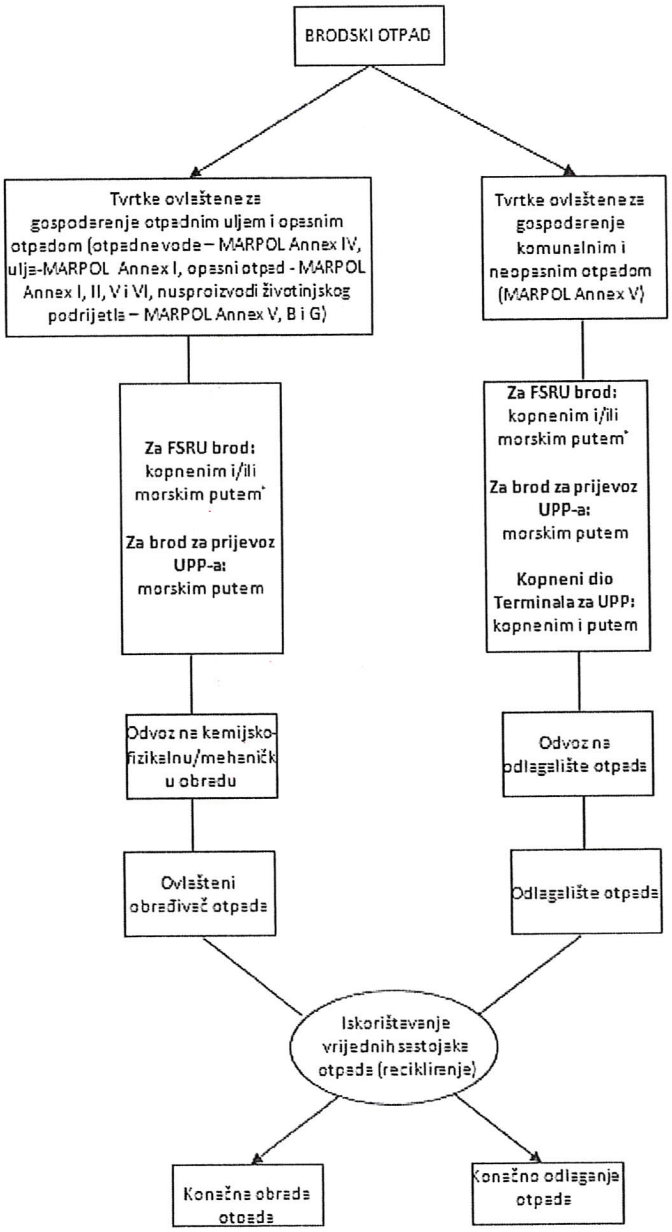
TVRTKA	KONTAKT PODACI
DEZINSEKCIJA d.o.o.	Adresa: Brajšina 13, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 506 920 Fax: +385 (0) 51 512 769 E-mail: info@dezinsekcija.hr

Prihvat, otprema i zbrinjavanje komunalnog otpada kopnenog dijela Terminala za UPP

TVRTKA	KONTAKT PODACI
PONIKVE EKO OTOK KRK d.o.o.	Adresa: Vršanska 14, 51500 Krk Tel: +385 (0) 51 654 604 Fax. +385(0) 51 654 602 E-mail: ponikve@ponikve.hr Web: www.ponikve.hr

Obrazac 2

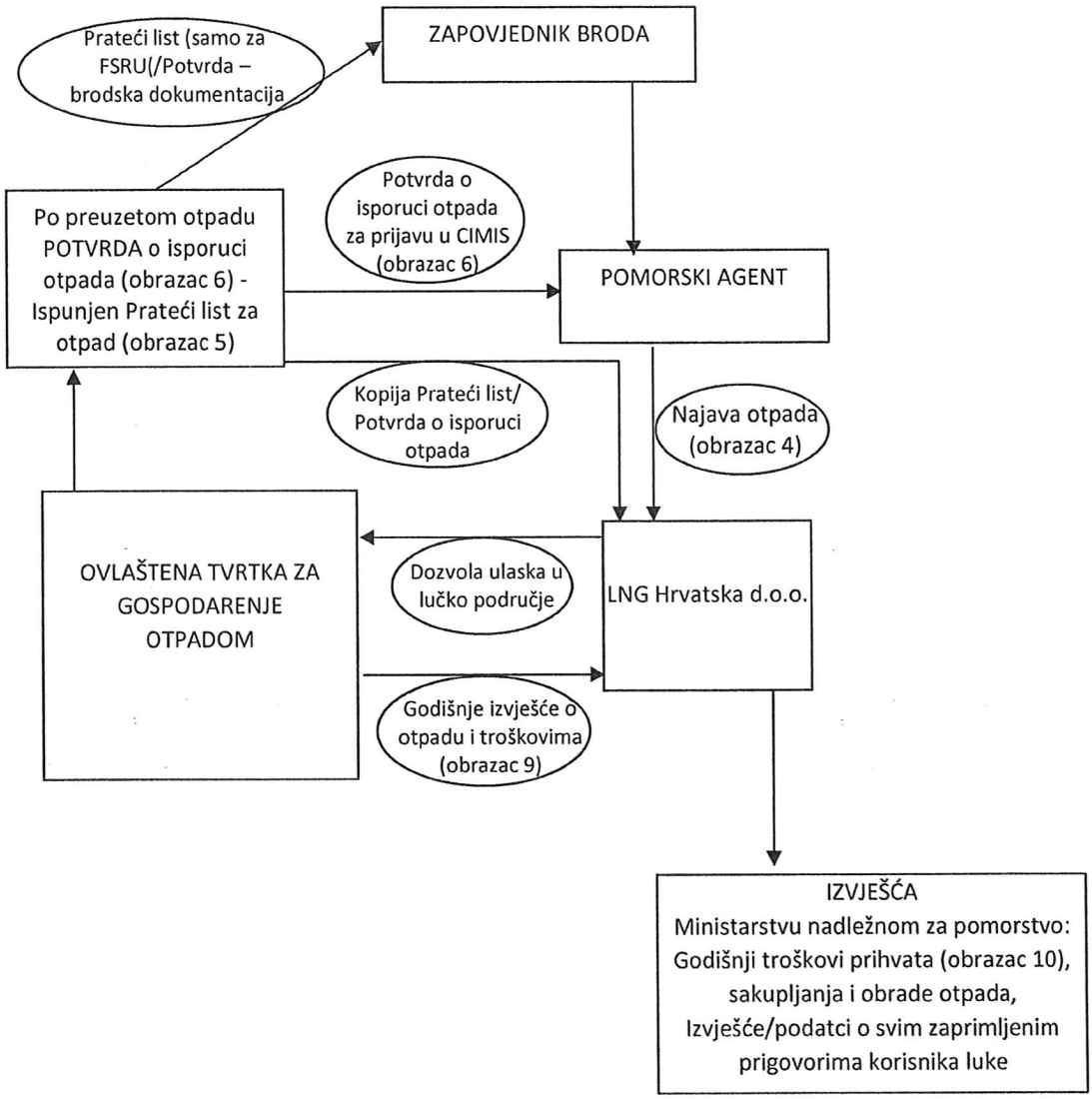
NAČIN GOSPODARENJA OTPADOM NA PODRUČJU LUKE POSEBNE NAMJENE - INDUSTRIJSKE LUKE TERMINAL ZA UPP, OMIŠALJ-NJIVICE



* U skladu s „Planom za prihvat i rukovanje otpadom, ostacima tereta, zauljenim vodama i zagađenim vodama za FSRU brod LNG Croatia, ver. 1", 06. 08. 2020. godine.

Obrazac 3

DIJAGRAM TIJEKA PRIKUPLJANJA BRODSKOG OTPADA



[5] U skladu s *„Planom za prihvat i rukovanje otpadom, ostacima tereta, zauljenim vodama i zagađenim vodama za FSRU brod LNG Croatia, ver. 1"*, 06. 08. 2020. godine.

Obrazac 4

PRETHODNA INFORMACIJA O ISPORUCI OTPADA

PODACI KOJI SE KROZ SUSTAV CIMIS, NA OBRASCU MORAJU DOSTAVITI NAJMANJE 72 SATA PRIJE DOLASKA BRODA ZA PRIJEVOZ UPP-A NA PILOTSKU STANICU

INFORMATION TO BE NOTIFIED THROUGH THE CIMIS AT LEAST 72 HOURS BEFORE THE LNG CARRIER ARRIVES AT THE PILOT BOARDING STATION

1. PODACI O BRODU
1. SHIP PARTICULARS

1.1. Ime broda: *1.1 Name of ship:*	1.5. Vlasnik ili brodar: *1.5 Owner or operator:*
1.2. Identifikacijski broj IMO-a: *1.2 IMO number:*	1.6. Broj ili slova raspoznavanja: *1.6 Distinctive number or letters:*
	Broj MMSI (Identifikator pomorske mobilne službe): *MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:*
1.3. Bruto tonaža: *1.3 Gross tonnage:*	1.7. Država zastave: *1.7 Flag state:*

1.4. Vrsta broda: *1.4 Type of ship:*

☐ Tanker za prijevoz nafte *Oil tanker*	☐ Tanker za prijevoz kemikalija *Chemical tanker*	☐ Brod za prijevoz rasutih tereta *Bulk carrier*	☐ Kontejnerski brod *Container*
☐ Drugi teretni brod *Other cargo ship*	☐ Putnički brod *Passenger ship*	☐ Ro-ro brod *Ro-ro*	☐ Ostalo (navesti) *Other (specify)*

2. PODACI O LUCI I PUTOVANJU
2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1. Lokacija/naziv terminala: *2.1 Location/terminal name:*	2.6. Zadnja luka u kojoj je isporučen otpad: *2.6 Last port where waste was delivered:*
2.2. Datum i vrijeme dolaska: *2.2 Arrival date and time:*	2.7. Datum zadnje isporuke: *2.7 Date of last delivery:*
2.3. Datum i vrijeme odlaska: *2.3 Departure date and time:*	2.8. Sljedeća luka isporuke: *2.8 Next port of delivery:*
2.4 Zadnja luka i zemlja: *2.4 Last port and country:*	2.9. Osoba koja podnosi ovaj obrazac (ako nije zapovjednik broda): *2.9 Person submitting this form (if other than the master):*
2.5 Sljedeća luka i zemlja (ako su poznate): *2.5 Next port and country (if known):*	

3. VRSTA I KOLIČINA OTPADA I SKLADIŠNI KAPACITET
3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Vrsta Type	Otpad koji se isporučuje (m3) *Waste to be delivered (m3)*	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m3) *Maximum dedicated storage capacity (m3)*	Količina otpada koja ostaje na brodu (m3) *Amount of waste retained on bord (m3)*	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad *Port at which remaining waste will be delivered*	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m3) *Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m3)*
Prilog I. konvenciji MARPOL - Ulja *MARPOL Annex I - Oil*					
Uljne kaljužne vode *Oil bilge water*					
Uljni ostaci (mulj) *Oily residues (sludge)*					
Uljni ostaci od pranja spremnika *Oily tank washings*					

Prljave balastne vode *Dirty ballast water*					
Naslage i mulj od čišćenja spremnika *Scale and sludge from tank cleaning*					
Ostalo (navesti) *Other (please specify)*					
Prilog II. konvenciji MARPOL – Štetne tekuće tvari ([1]) *MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) ([1])*					
Tvar kategorije X *Category X substance*					
Tvar kategorije Y *Category Y substance*					
Tvar kategorije Z *Category Z substance*					
Druge tvari *OS – other substances*					
([1]) Navesti ispravan otpremni naziv štetne tekuće tvari. *([1]) Indicate the proper shipping nameo f the NLS involved.*					
Prilog IV. konvenciji MARPOL – Otpadne vode *MARPOL Annex IV – Sewage*					
Prilog V. konvenciji MARPOL – Otpad *MARPOL Annex V – Garbage*					
A. Plastični otpad *A. Plastics*					
B. Otpad od hrane *B. Food Waste*					
C. Otpad iz kućanstva (npr. papirnati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posuđe itd.) *C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)*					
D. Ulja za kuhanje *D. Cooking oil*					
E. Pepeo iz peći za spaljivanje *E. Incinerator ashes*					

F. Proizvodni otpad *F. Operational waste*					
G. Strvina (strvine) *G. Animal carcass(es)*					
H. Ribolovni alat *H. Fishing gear*					
I. Električni i elektronički otpad *I. E-waste*					
J. Ostaci tereta ([1]) (koji su štetni za morski okoliš *J. Cargo residues ([1]) (Harmful to the Marine Environment – HME)*					
K. Ostaci tereta ([2]) (koji su nisu štetni za morski okoliš *K. Cargo residues ([2]) (non-HME)*					
Prilog VI. konvenciji MARPOL – Otpad povezan s onečišćenjem zraka MARPOL Annex VI – Air Pollution related					
Tvari koje oštećuju ozonski sloj ([3]) *Ozone depleting substances and equipment containing such substances ([3])*					
Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova *Exhaust gas cleaning residues)*					
Drugi otpad koji nije obuhvaćen konvencijom MARPOL *Other waste, not covered by MARPOL*					
Pasivno ulovljen otpad *Passively fished waste*					

Napomene

Notes

1. Ove se informacije upotrebljavaju za nadzor države luke i za druge inspekcijske namjene.

1. This information shall be used for port State control and other inspection purposes.

2. Ovaj obrazac ne treba popuniti ako je brod obuhvaćen izuzećem u skladu s člankom 67. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih

morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine, broj. 72/21) (članak 9. Direktive (EU) 2019/883).

2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 67. of Ordinance (OG no. 72/21) (Article 9 of Directive (EU) 2019/883)

([1]) Može biti procjena. Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.

([1]) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

([2]) Može biti procjena. Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.

([2]) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

([3]) Koji nastaju uobičajenim djelatnostima održavanju broda.

([3]) Arising from nominal maintenance activities on board.

Obrazac 5

PRATEĆI LIST ZA OTPAD

POŠILJKA OTPADA (A)								**BROJ PL-O**	
KLJUČNI BROJ								**KOMUNALNI ☐**	**OPASNI ☐** **NEOPASNI ☐**
OPASNA SVOJSTVA HP 1☐ HP 2☐ HP 3☐ HP 4☐ HP 5☐ HP 6☐ HP 7☐ HP 8☐ HP 9☐ HP 10☐ HP 11☐ HP12☐ HP13☐ HP 14☐ HP 15☐									
FIZIKALNA SVOJSTVA prah ☐ krutina ☐ pastozno ☐ muljevito ☐ tekućina ☐ plinovito ☐ ostalo ☐ _____									
PAKIRANJE OTPADA rasuto ☐ posuda ☐ kanta ☐ kanistar ☐ kontejner ☐ bačva ☐ kutija ☐ vreća ☐ ostalo ☐ BROJ PAKIRANJA _____									
OPIS									
PORIJEKLO KOMUNALNOG OTPADA (ispunjava samo davatelj javne usluge)									

POŠILJATELJ (B)	**TOK OTPADA (F)**
NAZIV OSOBE OIB/B.P. NKD RAZRED (2007) KONTAKT OSOBA KONTAKT PODACI	IZVJEŠĆE: O OBRADI OTPADA: DA ☐ NE ☐ NAMJENA: OPORABA ☐ ZBRIVANJVANJE ☐ POLAZIŠTE: ODREDIŠTE: KOLIČINA m3 kg VAGANJE ☐ PROCJENA ☐ VRIJEME PREDAJE PREDAO _____
PRIJEVOZNIK (C)	NAČIN PRIJEVOZA cestovni ☐ željeznički ☐ morski ☐ zračni ☐ unutarnjim plovnim putem ☐ REGISTARSKA OZNAKA: PREUZEO: _____ VRIJEME PREDAJE: PREDAO: _____
NAZIV OIB: OVLAST ZA PRIJEVOZ: KONTAKT OSOBA: KONTAKT PODACI:	
PRIMATELJ (D)	PREUZEO _____ VRIJEME VAGANJA PREUZETA KOLIČINA kg
NAZIV OIB: OVLAST ZA PREUZIMANJE: KONTAKT OSOBA: KONTAKT PODACI:	
POSREDNIK ILI TRGOVAC (E)	**OBRAĐIVAČ (G)**
NAZIV: OIB: OVLAST: KONTAKT OSOBA: KONTAKT PODACI:	NAZIV: OIB: OVLAST ZA OBRADU: OBRADA ZAVRŠENA DANA: POSTUPAK OBRADE: POTVRDIO: _____
NAPOMENE I PRILOZI (H)	

Obrazac 6

POTVRDA O ISPORUCI OTPADA– CONFIRMATION ON THE ACCEPTED QUANTITY AND TYPE OF WASTE

Ovlašteni predstavnik operatera lučkog uređaja za prihvat izdaje sljedeći obrazac zapovjedniku broda koji je isporučio otpad.
The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste.

Ovaj obrazac čuva se na brodu zajedno s odgovarajućom knjigom o uljima, knjigom o teretu te knjigom o otpadu, odnosno planom gospodarenja otpadom koji se zahtjeva MARPOL konvencijom.
This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB and the waste management plan required by the MARPOL Convention .

1. PODACI O LUČKOM UREĐAJU ZA PRIHVAT I LUCI
RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Lokacija/naziv terminala: *Location/Terminal name:*
1.2 Operater(i) lučkog uređaja za prihvat: *Reception facility provider(s):*
1.3 Operater(i) uređaja za obradu - ako se razlikuje od prethodno navedenog: *Reception facility provider(s) – if different from above:*
1.4 Datum i vrijeme isporuke otpada od: *Waste discharge Date and Time from:*

2. PODACI O BRODU
SHIP PARTICULARS

2.1 Ime broda: *Name of ship:*	2.5. Vlasnik ili brodar: *Owner or operator:*
2.2 Identifikacijski broj IMO-a: IMO number:	2.6 Broj ili slova raspoznavanja: *Distinctive number or letters:* Broj MMSI (Identifikator pomorske mobilne službe): *MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:*
2.3 Bruto tonaža: Gross tonnage:	2.7 Država zastave: Flag state:

2.4 Vrsta broda: *Type of ship:*

☐ Tanker za prijevoz nafte *Oil tanker* ☐ Tanker za Prijevoz kemikalija *Chemical tanker* ☐ Brod za prijevoz rasutih tereta *Bulk carrier* ☐ Kontejnerski brod *Container*

☐ Drugi teretni brod *Other cargo ship* ☐ Putnički brod *Passenger ship* ☐ Ro-ro brod *Ro-ro* ☐ Ostalo (navesti) *Other (specify)*

3. VRSTA I KOLIČINA PRIHVAĆENOG OTPADA
TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

Prilog I. konvencije MARPOL – Ulja *MARPOL Annex I - Oil*	Količina (m^3) *Quantity (m^3)*
Uljne kaljužne vode *Oily bilge water*	
Uljni ostaci (mulj) *Oily residues (sludge)*	
Uljni ostaci od pranja spremnika *Oily tank washings*	
Prljave balastne vode *Dirty ballast water*	
Naslage i mulj od čišćenja spremnika *Scale and sludge from tank cleaning*	
Ostalo (navesti) *Other (please specify)*	
Prilog II. konvencije MARPOL – Štetne tekuće tvari *MARPOL Annex II – Noxious liquid substances (NLS)*	Količina (m^3)/Naziv ([1]) *Quantity (m^3)/Name ([1])*

Prilog V. Konvencije MARPOL – otpad *MARPOL Annex V - Garbage*	Količina (m^3) *Quantity (m^3)*
A. Plastika *A. Plastics*	
B. Otpaci od hrane *B. Food waste*	
C. Otpad iz kućanstava (npr. papirnati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posuđe itd.) *C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crocery, etc.)*	
D. Ulje za kuhanje *D. Cooking oil*	
E. Pepeo iz peći za spaljivanje *E. Incinerator ashes*	
F. Operativni otpad *F. Operational waste*	
G. Strvina (strvine) *G. Animal carcass(es)*	

Tvar kategorije X *Category X substance*		H. Ribolovni alat *H. Fishing gear*	
Tvar kategorije Y *Category Y substance*		I. E-otpad *I. E-waste*	
		J. Ostaci tereta ([2]) (koji su štetni za morski okoliš) *J. Cargo residues ([2]) (Harmful to the Marine Environmenta – HME)*	
		K. Ostaci tereta ([2]) (koji nisu štetni za morski okoliš) *K. Cargo residues ([2]) (non-HME)*	
		Prilog VI. Konvencije MARPOL – Otpad povezan s onečišćenjem zraka *MARPOL Annex VI – Air Pollution related*	Količina (m^3) *Quantity (m^3)*
Tvar kategorije Z *Category Z substance*		Tvari koje uništavaju ozon i oprema koja sadržava takve tvari *Ozone-depleting substances and equipement containing such substances*	
Druge tvari *OS - other substance*		Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova *Exhaust gas-cleaning residues*	
Prilog IV. konvencije MARPOL – Otpadne vode *MARPOL Annex IV - Sewage*	Količina (m^3) *Quantity (m^3)*	Drugi otpad koji nije obuhvaćen MAARPOL konvencijom *Other waste, not covered by MARPO*	Količina (m^3) *Quantity (m^3)*
		Pasivno ulovljen otpad *Passively fished waste*	

([1]) Navesti ispravan otpreni naziv štetne tekuće tvari.
Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

([2]) Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.
Indicate the proper shipping name of dry cargo.

Obrazac 7

NEADEKVATNOST PRIHVATNIH UREĐAJA – INADEQUACITY OF RECEPTION FACILITIES

1. LOKACIJA LUKE/*PORT LOCATION*

Država/*State*:	Ime luke/*Port*:
Ime veza/*Berth*:	
Datum neadekvatnosti/*Date of inadequacy:*	

2. VRSTA I KOLIČINA OTAPDA ZA PREDAJU U LUČKE PRIHVATNE UREĐAJE/ *TYPE AND QUANTITIY OF WASTE FOR DELIVERY TO PORT FACILITIES*

VRSTA OTPADA/ *TYPE OF WASTE*	KOLIČINA/ *QUANTITY*	VRSTA OTPADA/ *TYPE OF WASTE*	KOLIČINA/ *QUANTITY*
Uljni otpad/*Oil waste*:	m^3	Otpad od hrane/*Food waste*:	m^3
Drugi tekući otpad (navesti)/ *Other liquid waste (please specify)*	m^3	Plastični otpad/ *Plastic waste*:	m^3
Akumulirani otpad/ *Accumulated waste*:	m^3	Ostaci tereta/ *Cargo residues*:	m^3
Drugo/*Other:*	m^3		

3. OPIS NEADEKVATNOSTI/*INADEQUACY DESCRIPTION*

Tehnička mogućnost korištenja uređaja/ *The technical ability to use the facility* ☐	Kašnjenje/*Delay* ☐
Neprikladna pozicija prihvatnih uređaja/ *Inadequate position of reception facilities* ☐	Drugo/*Other* ☐

OPASKE/*NOTES*

4. PODACI O BRODU/*SHIP DATA*

Ime broda/*Name of the ship*:	IMO Broj/*IMO number*:
Luka upisa/*Port of registry*:	Država pripadnosti/*Flag state*:
Vlasnik ili operater broda/*Owner of the operator of the ship*:	

Datum uručenja obrasca/*Date of delivery of the Form*:	
Zapovjednik broda/*Master*:	Potpis/*Signature*:
Primljeno na znanje LNG Hrvatska d.o.o./ *Confirmed by LNG Croatia LLC*:	Potpis/*Signature*:

Obrazac 8

Godišnje vrste i uobičajene količine otpada koji se prihvaća u Industrijskoj luci terminal za UPP, Omišalj-Njivice (podaci za 2022. godinu)

MARPOL Prilog	Mjerna jedinica	Količina
Prilog V		
A. Plastični otpad	m^3	12,55
B. Otpad od hrane	m^3	0,79
C. Otpad iz kućanstava (npr. papirnati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posuđe itd.)	m^3	8,70
D. Ulje za kuhanje	m^3	0,03
E. Pepeo iz peći za spaljivanje	m^3	2,60
F. Proizvodni otpad	m^3	0,00
I. Električni i elektronički otpad	m^3	0,30

Obrazac 9

Godišnje izvješće o ukupnoj količini i vrsti zbrinutog otpada i troškovima prihvata, sakupljanja i zbrinjavanja otpada

Prilog I. MARPOL Konvencije - Ulja	Godišnja količina (m^3)	Troškovi po jedinici količine (kn/m^3)	Troškovi prihvata, skupljanja i zbrinjavanja otpada iz prethodne godine
Uljne kaljužne vode			
Uljni ostaci (talog/mulj)			
Uljni ostaci od pranja spremnika			
Prljave balastne vode			
Naslage i mulj od čišćenja spremnika			
Ostalo (navesti)			
Prilog II. MARPOL Konvencije – Štetne tekuće tvari			
tvari kategorije X – navesti ispravan otpremni naziv štetne tekuće tvari			
tvari kategorije Y – navesti ispravan otpremni naziv štetne tekuće tvari			
tvari kategorije Z – navesti ispravan otpremni naziv štetne tekuće tvari			
Druge tvari – navesti ispravan otpremni nazhiv štetne tekuće tvari			
Prilog IV. MARPOL Konvencije			
Otpadne vode			
Prilog V. MARPOL Konvencije - Otpad			
A. Plastični otpad			
B. Otpad od hrane			
C. Otpad iz kućanstva (npr.			
D. Ulje za kuhanje			

E. Pepeo iz peći za spaljivanje			
F. Proizvodni otpad			
G. Životinjska trupla - strvina			
H. Ribolovni alat			
I. Električni i elektronički otpad			
J. Ostaci tereta koji su štetni za morski okoliš – navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta			
K. Ostaci tereta koji nisu štetni za morski okoliš – navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta			
Prilog VI. MARPOL Konvencije – Otpad povezan s onečišćenjem zraka			
Tvari koje oštećuju ozonski sloj			
Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova			
Drugi otpad koji nije obuhvaćen MARPOL Konvencijom			
Pasivno ulovljeni otpad			
Ukupni godišnji troškovi prihvata, skupljanja i zbrinjavanja otpada iz prethodne godine			

Obrazac 10

Izračun neizravne naknade

IZRAČUN NEIZRAVNE NAKNADE temeljem Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, NN 72/2021 (29.6.2021.)

Izravni operativni trošak

Pružatelj usluge	Godišnji trošak	Udio (%)
Dezinsekcija d.o.o.	48.849,38	100%
Ukupni trošak	**48.849,38**	**100%**
Bruto tona (2021. g.)	3.518.702,00	*unos*
Izravni operativni trošak/ukupno bruto tona (2022. g.) EUR/ukupno bruto tona	**0,01388**	

Osnova za obračun izravnog operativnog troška je ukupna bruto tonaža svih brodova koji su boravili u Industrijskoj luci Terminal za UPP, Omišalj-Njivice u 2022. godini

Neizravni administrativni trošak

Tijekom koje upravlja Industrijskom lukom Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Godišnji trošak	Udio (%)
LNG Hrvatska d.o.o.	1.510,97	100%
Ukupni trošak	**1.510,97**	**100%**
Bruto tona (2021. g.)	3.518.702,00	*unos*
Neizravni administrativni trošak/ukupno bruto tona (2022. g.) EUR/ukupno bruto tona	**0,00043**	

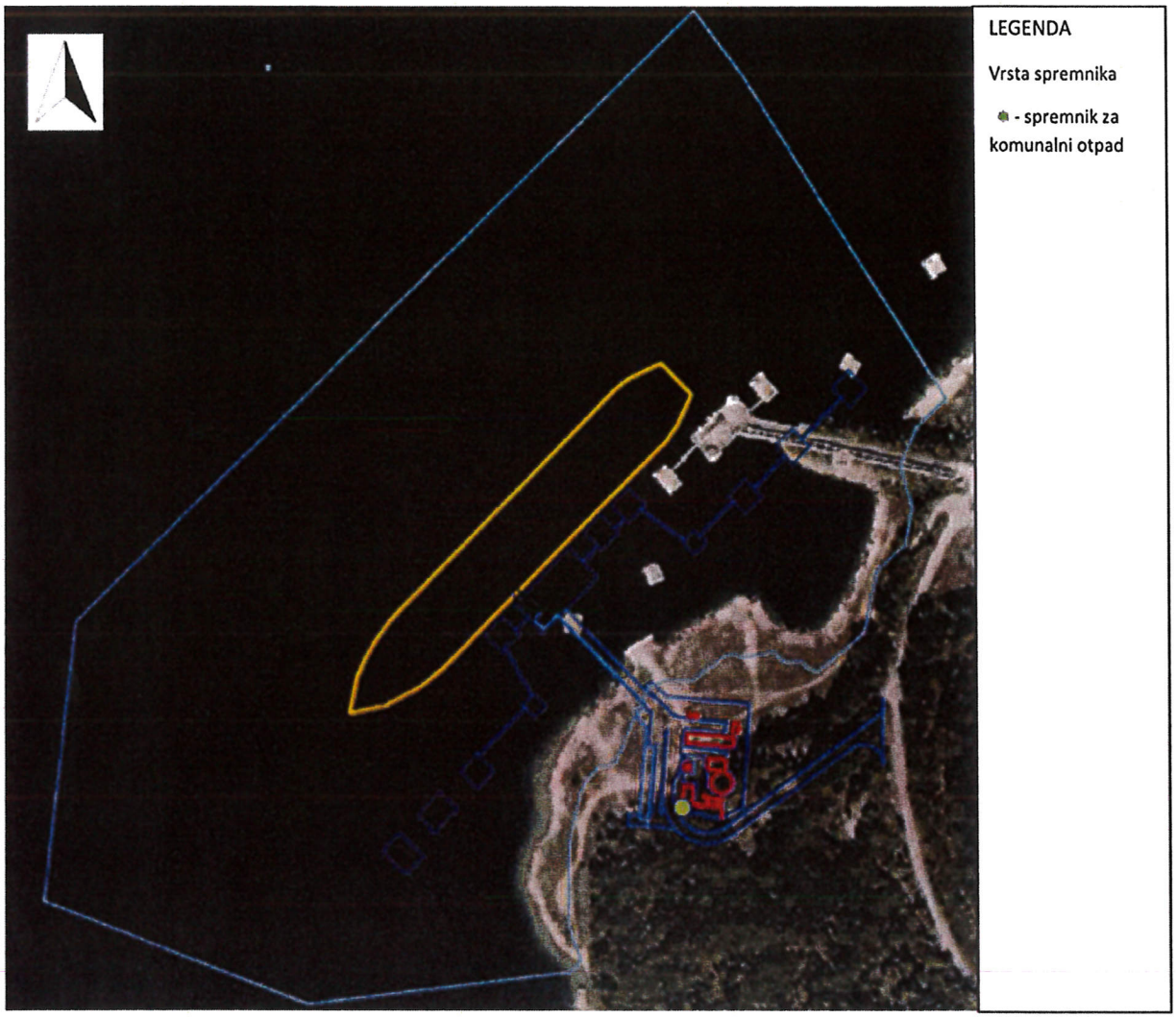
Neizravna naknada	**0,0143**	**EUR/bruto tona broda**

Struktura neizravne naknade %

Dezinsekcija d.o.o.	**97%**
LNG Hrvatska d.o.o.	**3%**

Obrazac 11

KARTA LUČKOG PODRUČJA S NAZNAČENOM LOKACIJOM ZBRINJAVANJA OTPADA ZA TERMINAL ZA UPP



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA
PROMETA I INFRASTRUKTURE
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE
LUČKA KAPETANIJA RIJEKA
51000 Rijeka, Senjsko pristanište 3

P / 7 1 4 0 1 5 1

KLASA: UP/I-342-21/23-02/4
URBROJ: 530-04-5-2-23-2
Rijeka, 01. ožujka 2023. godine

Lučka kapetanija Rijeka nadležna temeljem članka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18), temeljem članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09), povodom zahtjeva **„LNG HRVATSKA d.o.o."**, Slavonska avenija 1B ,10000 Zagreb, u predmetu prihvaćanja i potvrđivanja **Plana za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta na području luke posebne namjene - Industrijske luke Terminal za UPP, Omišalj-Njivice** izdaje

SUGLASNOST

Prihvaća se Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta na području luke posebne namjene - Industrijske luke Terminal za UPP, Omišalj-Njivice od 10. veljače 2023. godine.

Obrazloženje

„LNG HRVATSKA d.o.o.", Slavonska avenija 1B ,10000 Zagreb, obratila se dana 14.veljače. 2023. godine ovom tijelu sa zahtjevom da se prihvati i potvrdi Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta na području luke posebne namjene - Industrijske luke Terminal za UPP, Omišalj-Njivice.

Uvidom u navedeni Pravilnik utvrđeno je da isti formalno udovoljava uvjetima propisanim odredbom članka 56 a. Pomorskog zakonika (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13,26/15,17/19) na način da obuhvaća sve propisana mjerila. Slijedom iznijetog riješeno je kao u izreci.

LUČKI KAPETAN

dr.sc.Darko Glažar,dipl.inž.kap

DOSTAVITI:

1. **„LNG HRVATSKA d.o.o.“**, Slavonska avenija 1B ,10000 Zagreb
2. Za spis