



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/330

URBROJ: 517-05-1-1-22-15

Zagreb, 10. ožujka 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata LNG HRVATSKA d.o.o., Radnička cesta 80, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravanu izmjenu zahvata prve faze plutajućeg terminala za prihvata, skladištenje i uplinjavanje ukapljenog prirodnog plina na otoku Krku uvođenjem pretovara ukapljenog prirodnog plina s FSRU broda u cisterne za prijevoz ukapljenog prirodnog plina, Općina Omišalj, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/17-02/74; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-16 od 11. travnja 2018. godine).**
- II. **Za namjeravanu izmjenu zahvata prve faze plutajućeg terminala za prihvata, skladištenje i uplinjavanje ukapljenog prirodnog plina na otoku Krku uvođenjem pretovara ukapljenog prirodnog plina s FSRU broda u cisterne za prijevoz ukapljenog prirodnog plina, Općina Omišalj, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata LNG HRVATSKA d.o.o., Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata LNG HRVATSKA d.o.o., Radnička cesta 80, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet**

da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata LNG HRVATSKA d.o.o., Radnička cesta 80, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnio je 11. kolovoza 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata prve faze plutajućeg terminala za prihvata, skladištenje i uplinjavanje ukapljenog prirodnog plina na otoku Krku uvođenjem pretovara ukapljenog prirodnog plina s FSRU broda u cisterne za prijevoz ukapljenog prirodnog plina, Općina Omišalj, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je u kolovozu 2021. godine izradio te u studenome 2021. godine i veljači 2022. godine dopunio ovlaštenik EKONERG d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/91; URBROJ: 517-03-1-2-20-10 od 6. veljače 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., unive.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. III. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II., a vezano uz točku 42. *Građevine namijenjene skladištenju – naftni terminali i terminali ukapljenog prirodnog plina* Priloga I. Uredbe, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmjenu zahvata unutar terminala ukapljenog prirodnog plina.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 13. siječnja 2022. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/21-09/330; URBROJ: 517-05-1-1-22-4 od 13. siječnja 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Za uvozni terminal za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i 24. travnja 2014. godine doneseno Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351-03/13-02/105; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-15). Za izmjenu zahvata prihvatnog terminala za ukapljeni prirodni plin (dalje u tekstu: UPP) u Općini Omišalj na otoku Krku uvođenjem plutajućeg terminala za prihvata, skladištenje i uplinjavanje UPP-a proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i 11. travnja 2018. godine doneseno Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/17-02/74; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-16), a nakon čega su za pojedine dijelove zahvata ishodne građevinske i uporabne dozvole. S

obzirom na zahvat koji je bio predmet provedenih postupaka procjene utjecaja na okoliš, planira se izmjena zahvata kojom bi se omogućio pretovar UPP-a iz FSRU (Floating storage and regasification unit) broda u cisterne za prijevoz UPP-a. Sustav će biti projektiran na način da omogući punjenje standardne cisterne kapaciteta 52 m³ u tri sata. UPP će se sa broda, iz spremnika za UPP, pretovarivati u cisterne pomoću pumpe za raspršivanje, postavljene u skladišne spremnike na FSRU brodu. U svrhu pretovara UPP-a, na lijevoj strani broda na razvodniku za tekućinu instalirat će se koncentrična redukcija, mjerac masenog protoka i kriogeno crijevo. Povrat pare s cisterne za prijevoz UPP-a u spremnički prostor FSRU broda provodit će se pomoću koncentrične redukcije i kriogenog crijeva spojenog na povrat pare. Kompozitno kriogeno crijevo bit će opremljeno prirubicama s obje strane i priključkom za pročišćavanje dušikom. Prije pretovara, ispod fleksibilnih crijeva postaviti će se tankvana od gume, za prikupljanje eventualno prolivenog UPP-a. Planirano je proširenje sustava detekcije plina na pristanu s još dva detektora plina. U svrhu analize UPP-a koristit će se postojeći kabinet za uzorkovanje i analizator. Novi isparivač bit će instaliran na liniji za raspršivanje i bit će povezan s postojećim kabinetom za uzorkovanje plina pomoću predizoliranih cijevi s praćenjem topline.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/330; URBROJ: 517-05-1-1-22-5 od 13. siječnja 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije te Općini Omišalj.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 24. siječnja 2022. godine mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/08; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-4) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, jer su predmetnim Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je 2. veljače 2022. godine mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/09; URBROJ: 517-04-2-1-22-2) kojim su zatražene dopune Elaborata, koje se u bitnom odnose na uključivanje novih Tehničkih smjernica za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.-2027. (2021/C 373/01) koje je objavila Europska komisija, detaljniju analizu o klimatskim promjenama te zaključke vezano za ublažavanje i za prilagodbu klimatskim promjenama, utvrditi usklađenost zahvata sa Strategijom niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu („Narodne novine“, broj 63/21) i Strategijom prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu („Narodne novine“, broj 46/29) te dopuniti izvore podataka. Nakon uvida u doručeni Elaborat iz veljače 2022. godine, Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva je 9. ožujka 2022. godine dostavila mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/09; URBROJ: 517-04-2-1-22-3) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, s obzirom na to da su Elaboratom na odgovarajući način obrađene teme kvalitete zraka i klimatskih aktivnosti te je utvrđeno da nisu potrebne posebne dodatne mjere ublažavanja i prilagodbe. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 4. veljače 2022. godine mišljenje (KLASA: 612-07/22-44/09; URBROJ: 517-10-2-2-22-2) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Općina Omišalj dostavila je 4. veljače 2022. godine mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/3; URBROJ: 2170-30-22-01-2) da je za predmetni zahvat potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je 9. veljače 2022. godine mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/2; URBROJ: 2170-03-08/3-22-5) u kojem se nisu očitovali o obvezi provedbe postupka procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat, ali su napomenuli da prostorno-planskom dokumentacijom nisu određeni lokacijski uvjeti za provedbu planiranog zahvata te da će promet cisterni za prijevoz

UPP-a dodatno opteretiti odvijanje prometa, posebno ljeti kada je promet na otoku Krku gotovo dvostruko veći od godišnjeg dnevnog prometa, a što potvrđuje nužnost što skorije izgradnje još jedne državne ceste na otoku Krku.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Utjecaj emisija FSRU broda u zrak, kao i emisija brodova za dobavu/prijevoz UPP-a na kvalitetu zraka prati se na automatskoj mjernoj postaji za praćenje kvalitete zraka u Omišlju, čijim je mjerenjem u 2020. godini utvrđena I. kategorija kvalitete zraka na području mjerenja. Pri normalnom radu planiranog zahvata neće nastajati dodatne emisije u zrak onečišćujućih tvari koje mogu negativno utjecati na kvalitetu zraka te zahvat neće imati negativni utjecaj na kvalitetu zraka, koja će se i dalje pratiti putem instalirane automatske mjerne postaje za praćenje kvalitete zraka. Pri normalnom radu planiranog zahvata neće dolaziti do emisija stakleničkih plinova u zrak, a osobito neće dolaziti do emisija u zrak prirodnog plina, odnosno metana koji spada u stakleničke plinove potencijala globalnog zagrijavanja (na razini 100 godina) 21 puta većeg od ugljikovog dioksida. Pretovar UPP-a s FSRU broda u autocisterne je planiran na način da je projektirana oprema i da su operativne aktivnosti dizajnirane da do istjecanja prirodnog plina može doći jedino u slučaju nekontroliranog događaja, gdje se plinovita faza vraća linijom za povrat para, a tekuća faza (UPP) se zadržava u dodatnoj ovojnici kriogenog crijeva. Iako daljnji transport UPP-a i njegovo korištenje nije dio ovog zahvata, uštede direktne emisije stakleničkih plinova u zrak zbog zamjene dizelskog pogonskog goriva UPP-om za potrebe teretnog kamionskog i pomorskog prometa su značajne te se procjenjuju na oko 9 500 tona godišnje. Analizom utjecaja klimatskih promjena na zahvat utvrđena je visoka ranjivost zahvata na maksimalnu brzinu vjetra te s njom povezane oluje i porast razine mora. S obzirom na to da je pristan s pripadajućim objektima izgrađen na visini od 7 m iznad hidrografske nule, odnosno oko 5 m iznad razine visokih voda, rizik od porasta razine mora je ocjenjen kao zanemariv, dok je rizik vezan uz jake vjetrove i s njima povezane oluje ocjenjen kao umjeren. Pretovar UPP-a tijekom jakih olujnih vjetrova utvrđen je Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod ili vozilo može ući u lučko područje luke posebne namjene – Industrijsku luku Terminal za UPP, Omišalj – Njivice i mjesta na kojima će se rukovati takvim tvarima (LNG HRVATSKA d.o.o., Radnička cesta 80, Zagreb, izdanje/revizija 1/9, broj dokumenta: KRS-35-1, u primjeni od: 7. prosinca 2020. godine). Sukladno članku 13. navedenog Pravilnika, rukovanje opasnim tvarima na području luke mora se prekinuti, između ostalog, za vrijeme trajanja nepovoljnih vremenskih prilika koje mogu ugroziti sigurnost broda, vozila ili uređaja u luci. Pridržavanjem ovih mjera predostrožnosti, izbjegavaju se moguće veće posljedice pri rukovanju opasnim tvarima te nema potrebe za dodatnim mjerama prilagodbe na klimatske promjene. Radom planiranog zahvata neće nastajati otpadne vode pa se ne očekuju utjecaji ni na vode, niti na tlo. Planiranim zahvatom neće biti novog izvora buke na lokaciji terminala za UPP te neće doći do povišenja razine buke u okolici terminala u odnosu na današnje razine. S obzirom na to da zahvat ne uključuje izvođenje građevinskih radova, neće biti utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu. Korištenjem zahvata ne očekuje se stvaranje otpada, osim eventualno otpada od održavanja, a s kojim će se postupati u skladu s propisima i mjerama iz Rješenja iz točke I. izreke. Što se tiče utjecaja na krajobraz, a i dio primjedbi iz mišljenja Općine Omišalj o utjecaju predmetnog zahvata na kontaktno područje „značajni krajobraz Njivice-Blatna-Zaglav“, s obzirom na to da predmetni zahvat ne uključuje izgradnju i instaliranje volumenom značajne nove opreme, već se odnosi isključivo na minimalne dodatke postojećoj opremi, ne očekuje se utjecaj na značajke krajobraza. U vezi

s primjedbama Općine Omišalj i Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije koje se odnose na prometno opterećenje, zahvatom se planira promet cisterni za prijevoz UPP-a u količini od tri cisterne dnevno (maksimalno 500 cisterni godišnje), što dovodi do povećanja dnevnog prometa teških teretnih vozila na DC102 unutar dionice od Krčkog mosta do DC129 (približno 6,3 km) za manje od 2%, dok je povećanje ukupnog prosječnog dnevnog prometa zanemarivo te je zaključeno da je utjecaj na prometno opterećenje malen. Što se tiče primjedbi Općine Omišalj o sigurnosti prometa i potrebi izrade „*Transportation Risk Assessment*“, sam prijevoz UPP-a cisternama identičan je prijevozu ukapljenog naftnog plina i dizelskih goriva cisternama, a što je učestali i općeprihvaćeni način prijevoza energenata u skladu s Zakonom o prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“, broj 79/07 i 70/17), odnosno Europskim sporazumom o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road-ADR) i normom HRN EN ISO 20421-2:2017 te za iste nije propisana potreba iskazivanja sustava daljnje distribucije. Vezano za primjedbe Općine Omišalj da terminal predstavlja rizik, a osobito uzevši u obzir kumulativno s ostalim zahvatima na području Općine Omišalj te primjedbe da je opis nekontroliranih situacija proizvoljan i nepotkrijepljen dokazima, za zahvat plutajućeg terminala za UPP, kao i za izmjenu zahvata, provedeni su postupci procjene rizika, kako je i navedeno u Elaboratu. Na temelju provedene sveukupne procjene rizika (kumulativni utjecaj), a koja uključuje i procjenu rizika za aktivnost pretovara UPP-a s FSRU broda u cisterne za prijevoz UPP-a te sve dozvoljene simultane operacije, zaključeno je da je rizik povezan sa svim aktivnostima na terminalu za UPP (uključujući i pretovar UPP-a u cisterne za prijevoz UPP-a) u skladu s definiranim kriterijima prihvatljivosti prema NFPA 59A. Osim navedenog standarda NFPA 59A, za procjenu rizika korišteni su i sljedeći relevantni tehnički standardi: *OGP 434_1 Risk assessment data directory (Proces Release Frequency)*, *OGP 434_6 Risk assessment data directory (Ignition probabilities)*, *OGP 434_7 Risk assessment data directory (Consequences modelling)* i *OGP 434_14 Risk assessment data directory (Vulnerability of humans)*. Vezano uz točke 11.6.4. i 11.6.5. standarda NFPA 59A, sva vozila koja dolaze na pristan terminala za UPP (cisterne s gorivom, cisterne za otpremu tekućeg otpada s FSRU broda, kamioni za otpremu krutog otpada s FSRU broda, kamioni za dopremu hrane FSRU brodu, planirane cisterne za prijevoz UPP-a), prethodno su odobrena i dimenzijama su usklađena pristanu terminala za UPP te im je zabranjeno okretanje na pristanu terminala za UPP. Procedure ulaska i izlaska su definirane u procedurama terminala za UPP i luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP. Postupak odobravanja ulaska cisterni za prijevoz UPP-a nalazi se na internetskim stranicama nositelja zahvata: <https://lng.hr/ponovni-pretovar-upp-a-u-kamione-za-prijevoz-upp-a/>. Sva oprema terminala za UPP zaštićena je barijerama od nekontroliranog pokreta svih vozila koja se u trenutku davanja/preuzimanja usluga nalaze na pristanu terminala za UPP. Posljedice nekontroliranih događaja vezanih samo uz izmjenu zahvata (pretovar UPP-a u cisterne za prijevoz UPP-a) ograničene su na područje terminala za UPP, dakle na radnike terminala i vozače cisterni za prijevoz UPP-a. Mjerama definiranim kroz HAZID (*Hazard identification*)/HAZOP (*Hazard and Operability Study*) i QRA (*Quantitative Risk Assessment*) studije, pojava nekontroliranih događaja svodi se na minimum. Izračun vjerojatnosti pojavnosti najvećeg nekontroliranog događaja vezanog uz pretovar UPP-a u cisterne za prijevoz UPP-a (potpuno puknuće crijeva za pretovar) iznosi 2 puta u 1 000 godina, a vjerojatnost pojavnosti posljedica najvećeg nekontroliranog događaja u najnepovoljnijim vremenskim uvjetima iznosi 1,2 puta u 1 000 000 godina za požar mlaza, 2,8 puta u 100 000 godina za požar lokve UPP-a te 2,16 puta u 100 000 godina za bukteći požar. Do navedenih posljedica može doći samo ukoliko se u isto vrijeme dogodi nekontrolirano ispuštanje UPP-a, koncentracija metana u mješavini sa zrakom od 5 do 15 % (rubovi oblaka u vrlo ograničenom vremenskom periodu) te dodir navedene koncentracije s izvorom zapaljenja. Za sve promatrane situacije terminal za UPP opremljen je opremom i sustavima za sprječavanje i ograničavanje nekontroliranih

dogadaja te su za sve procese i aktivnosti postrojenja terminala za UPP izrađeni i u upotrebi interni dokumenti koji određuju održavanje, nadzor i kontrolu operativnih procedura vezanih za sigurnost. Sustav za zaustavljanje odnosno isključivanja u nuždi (dalje u tekstu: ESD) ima svrhu zaštite terminala za UPP, uključujući FSRU brod i kopneni dio terminala za UPP te sprječavanje širenja i trajanja bilo kojeg neželjenog događaja. ESD sustav pokreće se automatski u slučaju izlaska van definiranih radnih uvjeta odnosno izvanrednih uvjeta procesa svake od ugrađene opreme. Sustav detekcije plina i vatre povezan je sa sustavom za kontrolu procesa funkcionira na način da da alarm iniciran detekcijom vatre ili plina pokreće sustav isključivanja u slučaju nužde, čime se zaustavlja prekrcaj UPP-a i prekrcaj prirodnog plina. U slučaju detekcije vatre automatski se aktivira sustav za gašenje požara/sprječavanje širenja požara FSRU broda i kopnenog dijela terminala za UPP. U zonama opasnosti nije dozvoljeno držanje i uporaba alata koji mogu prouzročiti iskrnu ili na drugi način oslobađati toplinu, pušenje i uporaba otvorene vatre u bilo kojem obliku, držanje oksidirajućih, reaktivnih ili samozapaljivih tvari, odlaganje zapaljivih i drugih tvari koje nisu namijenjene tehnološkom procesu, pristup vozilima koja nisu opremljena iskrolovcem, nošenje odjeće i obuće koja se može nabiti opasnim nabojem statičkog elektriciteta, uporaba uređaja i opreme koji nisu propisno zaštićeni od statičkog elektriciteta, ako na njima postoji mogućnost nabijanja opasnog naboja statičkog elektriciteta. Područje terminala za UPP, uključivo s FSRU brodom i kopnenim dijelom terminala za UPP, nadzire se sustavom industrijske interne televizije zatvorenog tipa, a cijelo lučko područje luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP nadzire se izdvojenim sustavom tehničke zaštite uključivo s video nadzorom te radarima kontrole pokreta suspregnutim kamerama. Vezano za primjedbu Općine Omišalj o obvezama iz Pravilnika o zaštiti od požara i tehnološke eksplozije, isti ne postoji. Ukoliko se mislilo na Pravilnik o sadržaju plana zaštite od požara i tehnoloških eksplozija, isti nije važeći. Vezano za primjedbe Općine Omišalj da proces pretovara UPP-a s FSRU broda u cisterne za prijevoz UPP-a nije tehnološki detaljno opisan, kao ni operativne, odnosno sigurnosne procedure i postupanje u slučajevima opasnosti, u poglavlju 2.2. *Opis zahvata* i poglavlju 2.3. *Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces* Elaborata opisan je proces samog pretovara UPP-a s FSRU broda u cisterne za prijevoz UPP-a, kao i okolnosti pri kojima će sprovoditi, odnosno neće provoditi pretovar. Sigurnosne procedure i postupanje u slučajevima opasnosti obrađeni su u poglavlju 4.10. *Utjecaj u slučaju nekontroliranog događaja* Elaborata. Vezano za primjedbe Općine Omišalj da se bez uvida u dokumente procjene rizika ne može procijeniti kvaliteta istih, odnosno je li izrađena u skladu s tehničkim standardom ISO/TS 16901, *Guidance on performing risk assessment in the design of onshore LNG instalations including the ship/shore interface*, za zahvat plutajućeg terminala za UPP, kao i za ovu izmjenu zahvata, proveden je postupak procjene rizika, a što je i navedeno u Elaboratu. Ista je napravljena u skladu s relevantnim tehničkim standardima i od strane ovlaštenih subjekata: HAZID and HAZOP for FSRU LNG, Report No. PRJ11100237283/R1, Rev. Final B, 31.1.2020. – Lloyd's Register Risk Managment Consulting Oslo – Standards: BS EN ISO 17776:2016 (*Major Accident Hazard Managment during the Design of New Installations*), (BS EN 61882:2016, *Hazard and Operability Studies*); QRA – Quantitative Risk Assessment, KRS-21-1 od 31.8.2020., KRS-21-1-1 od 26.7.2021. – ICARO&SCAN Project – Standards: NFPA 59A (*Production, Storage and handling of liquefied natural gas – 2016*), OGP 434_1 *Risk assessment data directory (Proces Release Frequency)*, OGP 434_6 *Risk assessment data directory (Ignition probabilities)*, OGP 434_7 *Risk assessment data directory (Consequences modelling)* i OGP 434_14 *Risk assessment data directory (Vulnerability of humans)*; *Consolidated Risk Assessment Studies*, KRS-25-1 od 28.1.2021., TSZ-25-2 od 9.2.2022. SCAN Project – *Closeout of Recommendations from HAZID, HAZOP, SIL Classification and QRA Studies* te *Truck Loading Risk Assessment Report* KRS-49-1 od 12.7.2021., TSZ-49-2 od 9.2.2022., SCAN Project – *Result of the Ship-To-Truck Loading Risk Assessment Workshops performed on LNG Terminal Krk on 21 June 2021 and on 3 February 2022*. Vezano za uvid u

navedene dokumente procjene rizika, sva relevantna dokumentacija vezana uz procjenu rizika i identifikaciju rizika, kao i predviđene aktivnosti vezane uz minimiziranje ili potpuno uklanjanje rizika, predana je nadležnim tijelima te ista iz sigurnosnih razloga nije dostupna javnosti. U skladu s propisima, a vezano uz upravljanje rizicima i posljedicama neželjenih događaja, javnosti su dostupni podaci navedeni u Izvješću o sigurnosti i Unutarnjem planu terminala za UPP, Vanjskom planu civilne zaštite u slučaju nesreća koje uključuju opasne tvari za područje postrojenja Terminal za ukapljeni prirodni plin operatera LNG Hrvatska d.o.o. te podaci objavljeni na stranicama nositelja zahvata koji uključuju akte luke posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP te tehničke podatke terminala za UPP. Na primjedbe Općine Omišalj da se u Elaborat ne razmatraju simultane operacije, da nije jasno jesu li napravljene *fault tree analysis*, *event tree analysis*, rizici simultanih operacija, da nije predočena analiza tzv. SIMOPS-a, P&ID analiza, grafički prikazati procjenu posljedica propuštanja ili izlivanja LNG-a, postupanja u slučaju opasnosti tijekom ukrcaja UPP-a u cisterne, prethodno je već obrazloženo da je proveden postupak procjene rizika, u što su uključene sve dozvoljene simultane operacije u obuhvatu zahvata, a dokumenti su izrađeni u skladu s relevantnim tehničkim standardima i od strane ovlaštenih subjekata. Nadalje, postupci pretovara UPP-a s FSRU broda u vozila za prijevoz UPP-a, operativni i sigurnosni postupci opisani su u dokumentu „Tehničke karakteristike terminala za UPP za ponovni pretovar UPP-a u kamion za prijevoz UPP-a, TUO-25-1“, koji je objavljen na internetskim stranicama nositelja zahvata: <https://lng.hr/Wp-content/uploads/2022/02/Ship-To-Truck-Terminal-Tehnickal-Characteristics.pdf> te u Tehničkim uvjetima terminala za UPP za ponovni pretovar UPP-a u kamion za prijevoz UPP-a, TUO-26-1, koji su dostupni korisnicima terminala za UPP. Također, postupci pretovara UPP-a s FSRU broda u vozila za prijevoz UPP-a definirani su Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“, broj 51/05, 127/10, 34/13, 56/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20), a u kojem je propisan i prekrcaj UPP-a s FSRU broda u vozila. U skladu s navedenim propisom izrađeni su i od strane nadležnih tijela prihvaćeni akti luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP te objavljeni na internetskim stranicama nositelja zahvata: <https://lng.hr/luka/akti-luke/>. Što se tiče primjedbi Općine Omišalj vezanih za sigurnost operacija na samom pristanu, upravo zbog količina ukapljenog prirodnog plina koji se nalazi na terminalu za UPP ili je u postupku utovara/pretovara/uplinjavanja i dozvoljenih simultanih operacija, u skladu s odredbama Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari („Narodne novine“, broj 44/14, 78/15, 31/17 i 45/17) LNG Hrvatska d.o.o. kao operater postrojenja terminala za UPP u svrhu sprječavanja incidenata poduzima sve preventivne mjere opreza u skladu s mogućim opasnostima u području postrojenja. Sve preporuke iz već prethodno navedenih studija rizika su usvojene i implementirane te se sve aktivnosti u obuhvatu zahvata, uključivo s planiranom izmjenom zahvata, provode u skladu s sa zaključcima provedenih analiza. Navedeno se odnosi i na zahtjeve standarda na opremu koja se ugrađuje, kao i zahtjeva uz procedure vezane uz sigurnost te procedure u slučaju incidenata. U vezi dijela primjedbi iz mišljenja Općine Omišalj i Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije, koje se odnose na usklađenost zahvata s prostornim planovima, u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš usklađenost zahvata s prostornim planovima nije od utjecaja kod odlučivanja o obvezi provedbe postupaka procjene utjecaja na okoliš i/ili Glavne ocjene. Vezano za primjedbe Općine Omišalj da predmetni zahvat nije u skladu sa Zakonom o terminalu za ukapljeni prirodni plin (Narodne novine“, broj 57/18), sukladno stavku 2. članka 5. navedenog zakona, infrastruktura terminala za UPP između ostalog uključuje sljedeće: fiksnu i mobilnu infrastrukturu na kopnu ili moru za skladištenje UPP-a, fiksnu i mobilnu infrastrukturu na kopnu ili moru za daljnju distribuciju UPP-a, fiksnu i mobilnu infrastrukturu na kopnu ili moru za upotrebu UPP-a u prometu te prateću instalaciju i sustave na kopnu ili moru potrebne za rad

s UPP-om/potrebne za rad UPP infrastrukture. U skladu s navedenim, napominje se da je sukladno očitovanju ovlaštenika i nositelja zahvata predmetni zahvat u skladu sa Zakonom o terminalu za ukapljeni prirodni plin. Također, usluga pretovara UPP-a s FSRU broda u cisterne za prijevoz UPP-a u skladu je s Pravilima korištenja terminala za ukapljeni prirodni plin („Narodne novine“, broj 87/21), kao i svim prethodno navedenim propisima i dokumentima. Lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016) na kopnenom dijelu lokacije zahvata nalazi se stanišni tip J Izgrađena i industrijska staništa, a prema Karti staništa RH (2004) – Morski bentos, u moru su zastupljeni stanišni tipovi: G32 Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G36 Infralitoralna čvrsta dna i stijene. S obzirom na to da se planirani zahvat izvodi na području postojećeg plutajućeg terminala za prihvat, skladištenje i uplinjavanje UPP-a, koje je pod stalnim antropogenim utjecajem gdje nisu prisutna prirodna staništa, a zahvat ne obuhvaća građevinske radove, nego instalaciju dodatne opreme na postojećem pristanu i rekonstrukciju na FSRU brodu, koja će se provesti u brodogradilištu ili brodogradilištu za popravak brodova, procijenjeno je da planirani zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice prirode – zaštićena područja prirode, staništa, biljni i životinjski svijet (ne uključujući ekološku mrežu) te sa stajališta zaštite prirode nije obvezna provedba procjene utjecaja na okoliš. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija zahvata se nalazi unutar područja ekološke mreže - Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000033 Kvarnerski otoci. Na udaljenosti od oko 700 m od lokacije zahvata nalazi se Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001357 Otok Krk. POP HR 1000033 Kvarnerski otoci, kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno je potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13), a ciljevi očuvanja za navedeni POP propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). POVS HR2001357 Otok Krk je kao područje od značaja za zajednicu (Sites of Community Importance – SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Navedeni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015.). Prema bazama podataka Ministarstva na lokaciji zahvata nisu zabilježena opažanja ciljnih vrsta ptica POP-a HR1000033 Kvarnerski otoci, kao ni pogodna staništa za ciljne vrste, s obzirom na to da se na kopnenom dijelu lokacije zahvata nalazi stanišni tip J Izgrađena i industrijska staništa. U moru su zastupljeni stanišni tipovi: G32 Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G36 Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Budući da se zahvat nalazi na području postojećeg plutajućeg terminala za prihvat, skladištenje i uplinjavanje UPP-a i odnosi se na uvođenje pretovara UPP-a s FSRU broda u cisterne za prijevoz UPP-a (za izvedbu zahvata nisu potrebni građevinski radovi, već instalacija dodatne opreme na pristanu te rekonstrukcije na FSRU brodu), koje je pod stalnim antropogenim utjecajem i gdje nisu prisutna pogodna staništa za ciljne vrste ptica, mogućnost značajnih negativnih utjecaja (pojedinačnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost POP-a HR1000033 Kvarnerski otoci može se isključiti. Također, s obzirom na udaljenost od oko 700 m od lokacije zahvata, može se isključiti i mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost POVS-a HR2001357 Otok Krk. Slijedom navedenog, planirani zahvat prihvatljiv je za ekološku mrežu pa stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštovanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, posebnih uvjeta

drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA



DOSTAVITI:

1. LNG HRVATSKA d.o.o., Radnička cesta 80, Zagreb (**R! s povratnicom!**)