	Tvrtka: LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina: Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta: Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od: 05.08.2021.	1 / 16	30.07.2021.

## POLITIKA RASPODJELE PRIRODNOG PLINA

### Opće odredbe

#### Članak 1.

- (1) Politika raspodjele prirodnog plina utvrđuje načela računanja prirodnog plina dostupnog na terminalu za UPP.
- (2) Politika raspodjele prirodnog plina sastavljena je u skladu s pozitivnim propisima Republike Hrvatske.
- (3) Politika raspodjele prirodnog plina sastavljena je i primjenjuje se u skladu s načelima transparentnosti, nediskriminiranja korisnika terminala za UPP te jasnoće, objektivnosti i razboritosti.
- (4) Operator terminala za UPP koristi pravo vlasništva prema količini prirodnog plina koji ostaje u plinovodu koji povezuje terminal za UPP, a koji je potreban da se održi neprekinuti rad terminala za UPP.
- (5) Količina prirodnog plina u terminalu za UPP koja pripada svakom korisniku terminala za UPP i operatoru terminala za UPP računa se zasebno.
- (6) Količina prirodnog plina računa se u jedinicama energije (kWh).

### Definicije


#### Članak 2.

- (1) Razdoblje izvještavanja – razdoblje u kojem se vrši inventura prirodnog plina u terminalu za UPP.
- (2) Ostale definicije Politike raspodjele prirodnog plina primjenjuju se na način određen u Pravilima korištenja terminala za UPP (dalje u tekstu Pravila).

### Računanje UPP-a pretovarenog s broda za prijevoz UPP-a u terminal za UPP

#### Članak 3.

- (1) U skladu s postupcima i uvjetima određenim u Pravilima, nadzornik priprema izvještaj o kvaliteti i količini, u kojem se navode sljedeće informacije:
  - opće informacije o teretu (ime broda za prijevoz UPP-a, ostvarena ruta broda za prijevoz UPP-a, terminal za UPP za primitak tereta, korisnik terminala za UPP ili njegov ovlašteni predstavnik koji koristi pravo vlasništva spram tereta),

	Tvrtka:	LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina:</b>	<b>Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta:	Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od:	05.08.2021.	2 / 16	30.07.2021.

- podaci o mjerenju količine tereta u spremnicima brodova za prijevoz UPP-a prije i nakon pretovara tereta,
- volumen UPP-a ( $m^3$ ) u spremnicima brodova za prijevoz UPP-a prije i poslije pretovara tereta,
- temperatura UPP-a u brodu za prijevoz UPP-a prije pretovara UPP-a,
- gustoća UPP-a određena pod temperaturom naznačenom u prethodnoj točki,
- prosječna donja ogrjevna vrijednost UPP-a i parametri kvalitete,
- količina prirodnog plina vraćenog na brod za prijevoz UPP-a tijekom pretovara UPP-a i njen izračun,
- količina prirodnog plina potrošena od strane broda za prijevoz UPP-a tijekom pretovara UPP-a i njen izračun,
- količina prirodnog plina potrošena od strane broda za prijevoz UPP-a tijekom transporta i njen izračun,
- količina UPP-a pretovarena na terminal za UPP u jedinicama energije (kWh), volumena ( $m^3$ ) i mase (kg).

(2) Na temelju izvještaja o kvaliteti i količini koje je pripremio nadzornik, operator terminala za UPP priprema certifikat o zaprimanju tereta, koji je potpisan od strane predstavnika operatora terminala za UPP i korisnika terminala za UPP. Certifikat o zaprimanju tereta definira količinu UPP-a u jedinicama energije (kWh) i u volumenu ( $m^3$ ).

#### **Članak 4.**

Nakon zaustavljanja pretovara UPP-a prije završetka ukupnog pretovara, a koji je zaustavljen nakon zahtjeva operatora terminala za UPP zahtjeva da se brod za prijevoz UPP-a otisne od terminala za UPP u slučajevima predviđenima Pravilima, certifikat o zaprimanju tereta priprema se samo za količinu UPP-a koja je stvarno pretovarena s broda za prijevoz UPP-a u terminal za UPP. Nakon ponovnog vezivanja broda za prijevoz UPP-a, preostala količina UPP-a koja se pretovaruje s broda za prijevoz UPP-a u terminal za UPP određuje se sukladno procedurama određenima u članku 3. ove Politike raspodjele prirodnog plina.

### **Računanje uplinjenog UPP-a na terminalu za UPP**

#### **Članak 5.**


(1) Ukupna količina uplinjenog UPP-a na terminalu za UPP po plinskom danu određuje se na točki isporuke u transportni sustav mjernim uređajima koji su instalirani u plinskoj mjernoj stanici (MS).

(2) Korisnik terminala za UPP dat će operatoru terminala za UPP dnevne nominacije u svrhu dodjeljivanja količine plina u točki isporuke (obrazac kojeg operator terminala za UPP objavljuje na internetskoj stranici).

#### **Članak 6.**

(1) Ukupna stvarna količina uplinjenog UPP-a po plinskom danu dodjeljuje se korisnicima terminala za UPP proporcionalno dnevnim nominacijama te se računa prema formuli

Ovaj dokument je vlasništvo tvrtke LNG HRVATSKA d.o.o. Niti jedan dio ovog dokumenta, niti cijeli dokument, ne smiju se otkrivati drugima, niti reproducirati, spremati u sustav za dohvat podataka ili prenositi u bilo kojem obliku bilo kojim sredstvom (elektronski, mehanički, reprografskim snimanjem ili drugačije) bez prethodnog pisanog odobrenja vlasnika.

	Tvrtka: LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina: Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta: Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od: 05.08.2021.	3 / 16	30.07.2021.

navedenoj u nastavku. Ako korisnik terminala za UPP ne podnese dnevnu nominaciju, smatra se da je količina UPP-a nominirana za uplinjavanje na plinski dan jednaka količini određenoj za plinski dan u posljednjem odobrenom mjesečnom rasporedu ili godišnjem rasporedu.

(2) Ukupna stvarna količina uplinjenog UPP-a po plinskom danu dodijelit će se korisnicima terminala za UPP prema sljedećoj formuli:

$$D_i^P = D^P \times \frac{U_i^P}{\sum_i^n U_i^P}$$

Gdje je:

$D_i^P$  – količina uplinjenog prirodnog plina u terminalu za UPP po plinskom danu za određenog korisnika terminala za UPP (kWh),

$D^P$  – ukupna količina uplinjenog plina u terminalu za UPP po plinskom danu (kWh),

$U_i^P$  – kapacitet uplinjavanja terminala za UPP nominiran od strane određenog korisnika terminala za UPP (kWh),

$n$  – broj korisnika terminala za UPP.

## Članak 7.

(1) Količina UPP-a u jedinicama energije (kWh) računa se prema sljedećoj formuli:

$$E = V_{SGD} \times d \times H_m$$

Gdje je:

$E$  – količina UPP-a izražena u energetskej vrijednosti (kWh),

$V_{SGD}$  – količina UPP-a izražena u jedinicama volumena ( $m^3$ ) na mjernoj temperaturi,

$d$  – prosječna gustoća UPP-a ( $kg/m^3$ ) na prosječnoj temperaturi mjerenja volumena,

$H_m$  – prosječna donja ogrjevna vrijednost UPP-a (kWh/kg).

(2) Uplinjena količina prirodnog plina u jedinicama energije (kWh) računa se prema sljedećoj formuli:

$$E = V_{GD} \times H_m$$

Gdje je:

$E$  – količina prirodnog plina izražena u energetskej vrijednosti (kWh),

$V_{GD}$  – količina prirodnog plina izražena u jedinicama volumena ( $m^3$ ),

$H_m$  – prosječna donja ogrjevna vrijednost UPP-a (kWh/ $m^3$ ).


(3) Količina UPP-a izražena u jedinicama mase (kg) računa se prema sljedećoj formuli:

$$M = V_{SGD} \times d$$

Gdje je:

$M$  – količina UPP-a izražena u jedinicama mase (kg),

$V_{SGD}$  – količina UPP-a izražena u jedinicama volumena ( $m^3$ ) na mjernoj temperaturi,

	Tvrtka: LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina: Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta: Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od: 05.08.2021.	4 / 16	30.07.2021.

d – prosječna gustoća UPP-a ( $\text{kg/m}^3$ ) na prosječnoj temperaturi mjerenja volumena.

(4) Količina prirodnog plina izražena u jedinicama mase (kg) računa se prema sljedećoj formuli:

$$M = V_{GD} \times d$$

Gdje je:

M – količina prirodnog plina izražena u jedinicama mase (kg),

$V_{GD}$  – količina prirodnog plina izražena u jedinicama volumena ( $\text{m}^3$ ),

d – prosječna gustoća UPP-a ( $\text{kg/m}^3$ ).

### Članak 8.

Tijekom provjere mjerne opreme instalirane u MS-u ili kad se otkrije kvar MS-a, količina ponovno uplinjenog UPP-a tijekom tog razdoblja u terminalu za UPP određuje se na temelju podataka dobivenih iz mjernih uređaja instaliranih na plutajućoj jedinici za prihvata, skladištenje i uplinjavanje iza jedinice za ponovno uplinjavanje, uzimajući u obzir odstupanja količine prirodnog plina koja se nalazi u plinovodu koji povezuje terminal za UPP.

### Izračun i obračun gubitka plina terminala za UPP

#### Članak 9.

(1) Operator terminala za UPP svakog dana izračunava procijenjenu ukupnu količinu gubitka plina terminala za UPP po plinskom danu kako slijedi:

Ukupni gubitak plina terminala za UPP po plinskom danu određuje se temeljem sljedeće formule:

$$G^P = K^0 - K^1 + P^P - D^P - Z^P$$

Gdje je:

$G^P$  – količina UPP-a utrošena po plinskom danu za tehnološke potrebe terminala za UPP (kWh),

$K^0$  – količina UPP-a u terminalu za UPP na početku plinskog dana (kWh),


$K^1$  – količina UPP-a u terminalu za UPP na kraju plinskog dana (kWh),

$P^P$  – količina UPP-a prihvaćena u terminal za UPP po plinskom danu (kWh),

$D^P$  – količina prirodnog plina uplinjenog po plinskom danu u terminalu za UPP (kWh),

$Z^P$  – količina ponovno pretovarenog UPP-a (kWh).

(2) Ukupni gubitak plina terminala za UPP po plinskoj godini određuje se temeljem sljedeće formule:

	Tvrtka: LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina: Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta: Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od: 05.08.2021.	5 / 16	30.07.2021.

$$G^G = \sum_i^n G_i^P$$

$G^G$  – Ukupni gubitak plina po plinskoj godini terminala za UPP (kWh),

$G_i^P$  – Ukupni gubitak plina po plinskom danu (kWh).

$i \in [1; n]$ ,

$n$  – broj dana u plinskoj godini

(3) Dozvoljeni gubitak plina određuje se temeljem sljedeće formule:

$$DG^G \leq 0,02 \times P^G$$

Gdje je:

$DG^G$  – dozvoljeni gubitak plina po plinskoj godini (kWh),

$P^G$  – količina UPP-a prihvaćena u terminal po plinskoj godini (kWh).

(4) Nedoizvoljeni gubitak plina određuje se temeljem sljedeće formule:

$$NG^G = G^G - DG^G$$

Gdje je:

$NG^G$  – nedozvoljeni gubitak plina po plinskoj godini (kWh),

$G^G$  – ukupni gubitak plina po plinskoj godini (kWh),

$DG^G$  – dozvoljeni gubitak plina po plinskoj godini (kWh).

## Članak 10.

(1) Svakog radnog dana terminala za UPP operator terminala za UPP određuje virtualno uskladištenu količinu UPP-a koja pripada svakom korisniku terminala za UPP na početku svakog plinskog dana na temelju sljedećih formula i principa:

Virtualno uskladištena količina UPP-a koja pripada svakom korisniku terminala za UPP na početku svakog plinskog dana računa se prema sljedećoj formuli:


$$S_i^0 = S_i^{0-1} - D_i^{P-1} - G_i^{P-1} + P_{pi} + dP_p^0 + dP_f^0 - A_i - N_i$$

Gdje je:

$S_i^0$  – virtualno uskladištena količina UPP-a koja pripada određenom korisniku terminala za UPP na početku plinskog dana (kWh),

$S_i^{0-1}$  – virtualno uskladištena količina UPP-a koja pripada određenom korisniku terminala za UPP početkom prethodnog plinskog dana (kWh),

$D_i^{P-1}$  – količina ponovno uplinjenog UPP-a u prethodnom plinskom danu za određenog korisnika terminala za UPP (kWh),

	Tvrtka:	LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Gradevina:	<b>Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta:	Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od:	05.08.2021.	6 / 16	30.07.2021.

$G_i^{P-1}$  – gubitak plina korisnika terminala za UPP po prethodnom plinskom danu (kWh),

$P_{pi}$  – količina UPP-a prihvaćena u terminal za UPP od određenog korisnika terminala za UPP ili koja se planira prihvatiti u terminal za UPP (kWh) u sklopu rasporeda korisnika terminala za UPP koji je odobrio operator terminala za UPP, ovisno o tome što je kasnije odobrio operator terminala za UPP,

$dP_p^0$  – na plinski dan, kad se izmijenjena količina UPP-a određenog korisnika planira prihvatiti u terminal za UPP i ista je odobrena od strane operatora terminala za UPP terminala za UPP. Razlika između izmijenjene količine UPP-a koja se planira prihvatiti u terminal određenom korisniku terminala za UPP i određena količina UPP-a koja se prethodno planirala prihvatiti u terminal za UPP određenom korisniku terminala za UPP, prema situaciji definiranoj u opisu  $P_{pi}$ ,

$dP_f^0$  – na plinski dan, kad je količina UPP-a određenog korisnika prihvaćena u terminal za UPP i odobrena od operatora terminala za UPP, razlika između stvarne količine UPP-a prihvaćene u terminal za UPP za određenog korisnika terminala za UPP i posljednje planirane količine UPP-a koja je korištena za svrhe računanja virtualno uskladištene količine UPP-a, prema situaciji definiranoj u opisu  $P_{pi}$ ,

$A_i$  – količina prirodnog plina izgubljena tijekom nesreće ili kvara dodijeljena određenom korisniku terminala za UPP (kWh),

$N_i$  – razlika (manjak ili višak) u količini UPP-a utvrđena tijekom inventure i dodijeljena određenom korisniku terminala za UPP (kWh),

$i \in [1; n]$ ,


$n$  – broj korisnika terminala za UPP.

(2) Ako korisnik terminala za UPP započne s korištenjem usluge prihvata i otpreme UPP-a kasnije nego što je količina UPP-a tog korisnika terminala za UPP prihvaćena u terminal za UPP, ili ako korisnik terminala za UPP već koristi usluge prihvata i otpreme UPP-a i preostala virtualno uskladištena količina UPP-a tog korisnika terminala za UPP je dostatna za korištenje usluge (uključujući gubitak plina korisnika terminala za UPP), onda će se količina UPP-a tog korisnika terminala za UPP prihvaćena u terminal za UPP u svrhu računanja virtualno uskladištene količine UPP-a smatrati prihvaćenom na zadnji plinski dan pretovara UPP-a.

(3) Ako korisnik terminala za UPP počne koristiti usluge prihvata i otpreme UPP-a ranije nego je količina UPP-a tog korisnika terminala za UPP prihvaćena u terminal za UPP ili ako korisnik terminala za UPP već koristi usluge prihvata i otpreme UPP-a, a preostala količina UPP-a tog korisnika terminala za UPP nije dostatna za korištenje usluge (uključujući gubitak plina korisnika terminala za UPP), onda će se za svrhu računanja virtualno uskladištene količine UPP-a sljedeća količina UPP-a planirana za prihvata u odobrenom rasporedu tog korisnika terminala za UPP prebaciti na plinski dan na koji preostala virtualno uskladištena količina UPP-a nije dostatna za korištenje usluga.

## Članak 11.

(1) Alokaciju ukupnog gubitka plina na radni dan terminala za UPP na svakog korisnika terminala za UPP operator terminala za UPP određuje svakog plinskog dana na temelju sljedeće formule:

	Tvrtka: LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina: Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta: Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od: 05.08.2021.	7 / 16	30.07.2021.

$$G_i^P = G^P \times \frac{R_i^n}{\sum_i^n R_i^n}$$

Gdje je:

$G_i^P$  - gubitak plina korisnika terminala za UPP po plinskom danu,

$G^P$  – ukupni gubitak plina terminala za UPP po plinskom danu,

$R_i^n$  – ukupna količina ponovno uplinjenog UPP-a određenog korisnika terminala za UPP po plinskom danu (kWh),

$i \in [1; n]$ ,

$n$  – broj korisnika terminala za UPP.

(2) Alokaciju ukupnog gubitka plina po plinskoj godini, dozvoljenog te nedozvoljenog gubitka za svakog korisnika terminala za UPP, operator terminala za UPP određuje svake plinske godine na temelju sljedeće formule:

$$G_i^G = G^G \times \frac{P_i^G}{\sum_i^n P_i^G}$$

Gdje je:

$G_i^G$  - gubitak plina korisnika terminala za UPP po plinskoj godini,

$G^G$  – ukupni gubitak plina terminala za UPP po plinskoj godini,

$P_i^G$  – ukupna godišnja količina plina prihvaćena u terminal za UPP za pojedinog korisnika terminala za UPP koja uključuje i transakcije na sekundarnom tržištu (kWh),

$i \in [1; n]$ ,

$n$  – broj korisnika terminala za UPP.

$$DG_i^G \leq 0,02 \times P_i^G$$

Gdje je:

$DG_i^G$  - dozvoljeni gubitak plina korisnika terminala za UPP po plinskoj godini,

$P_i^G$  – ukupna godišnja količina plina prihvaćena u terminal za UPP za pojedinog korisnika terminala za UPP koja uključuje i transakcije na sekundarnom tržištu (kWh),

$i \in [1; n]$ ,

$n$  – broj korisnika terminala za UPP.

$$NG_i^G = G_i^G - DG_i^G$$


Gdje je:

$NG_i^G$  - nedozvoljeni gubitak plina korisnika terminala za UPP po plinskoj godini,

$G_i^G$  - gubitak plina korisnika terminala za UPP po plinskoj godini,

$DG_i^G$  - dozvoljeni gubitak plina korisnika terminala za UPP po plinskoj godini,

$i \in [1; n]$ ,

	Tvrtka: LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina: Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta: Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od: 05.08.2021.	8 / 16	30.07.2021.

n – broj korisnika terminala za UPP.

### Članak 12.

U slučajevima gdje se ne izvodi uplinjavanje UPP-a na terminalu za UPP zbog greške korisnika terminala za UPP, ukupni gubitak plina terminala za UPP po plinskom danu pripisuje se korisnicima terminala za UPP odgovornima za ometanje procesa uplinjavanja proporcionalno količini UPP-a koju su nominirali, a računa se prema sljedećoj formuli:

$$G_i^P = \frac{G^P \times U_i^P}{\sum_{i=1}^k U_i^P}$$

Gdje je:

$G_i^P$  - gubitak plina korisnika terminala za UPP po plinskom danu odgovornog za ometanje procesa ponovnog uplinjavanja u terminalu za UPP (kWh),

$G^P$  – ukupni gubitak plina terminala za UPP po plinskom danu (kWh), izračunat prema stavku 1. članka 9. ove Politike raspodjele prirodnog plina,

$U_i^P$  - količina UPP-a nominirana za uplinjavanje UPP-a od strane korisnika terminala za UPP odgovornog za ometanje procesa uplinjavanja UPP-a u terminalu za UPP (kWh),

$i \in [1; k]$ ,

k - broj korisnika terminala za UPP koji su odgovorni za ometanje procesa uplinjavanja UPP-a u terminalu za UPP.

### Članak 13.


U slučajevima kad se izvođenje pretovara UPP-a nastavlja duže od jednog (1) plinskog dana, ukupni gubitak plina terminala za UPP računa se kako slijedi: količina UPP-a u terminalu za UPP mjeri se prije i poslije izvođenja pretovara UPP-a, a ukupni gubitak plina terminala za UPP utvrđuje se za cijelo razdoblje pretovara UPP-a. Računanje ukupnog gubitka plina terminala za UPP nakon završetka izvođenja pretovara UPP-a izvodi se prema normalnoj proceduri do kraja tekućeg plinskog dana. Ukupni gubitak plina terminala za UPP tijekom izvođenja pretovara UPP-a proporcionalno se pripisuje određenim plinskim danima za vrijeme kojih su se odvijala izvođenja pretovara UPP-a korisnicima terminala za UPP prema članku 11. ove Politike raspodjele prirodnog plina.

### Članak 14.

Ukupni gubitak plina terminala za UPP po plinskom danu zbog određenog korisnika terminala za UPP, izračunat prema članku 12. ove Politike raspodjele prirodnog plina, bit će oduzet od količine UPP-a na računu tog korisnika terminala za UPP. Skrivljeni ukupni gubitak plina od strane određenog korisnika terminala za UPP kroz izvještajni mjesec navodi se u izvještaju računanja prirodnog plina za mjesec izvještavanja za tog korisnika terminala za UPP, kako je to određeno u članku 18. ove Politike raspodjele prirodnog plina.

### Članak 15.



	Tvrtka: LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina: Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta: Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od: 05.08.2021.	9 / 16	30.07.2021.

(1) Ukupni gubitak plina terminala za UPP u situacijama kad se prekine pružanje usluga terminala za UPP zbog održavanja terminala za UPP (osim ako se potreba za spomenutim održavanjem terminala za UPP pojavila krivnjom korisnika terminala za UPP ili zbog više sile) ući će u obračun ukupnog gubitka plina terminala po plinskoj godini.

(2) Nedoizvoljeni gubitak terminala za UPP bit će kompenziran korisnicima terminala za UPP od strane operatora terminala za UPP.

(3) Operator terminala za UPP će korisnicima terminala za UPP istovremeno sa slanjem obračuna na kraju plinske godine, kompenzirati nedovoljeni gubitak plina akumuliran tijekom plinske godine, izračunato putem *mutatis mutandis* prema sljedećoj formuli:

$$C_i = NG_i^P * W$$

Gdje je:

$C_i$  – iznos za kompenzaciju određenom korisniku terminala za UPP u eurima,  
 $NG_i^P$  - gubitak plina terminala za određenog korisnika terminala za UPP (kWh), akumuliran tijekom plinske godine u slučajevima iz članka 15. ove Politike raspodjele prirodnog plina,  
 $W$  - CEGH vrijednost plinskog indeksa za dan na koji se treba isplatiti kompenzacija (cijena određena prema CEGHIX izvještajnom indeksu jedan dan prije dana za koji se treba isplatiti kompenzacija),

$i \in [1; n]$ ,

$n$  - broj korisnika terminala za UPP,

Faktor pretvorbe iz GCV u NCV iznosi 0,901.


## Računanje dostupne količine UPP-a za posudbu

### Članak 16.

(1) Postupci prijenosa dostupne količine UPP-a za posudbu, vraćanje povratne količine UPP-a i njihovo računanje definirano je ugovorom o zajedničkom korištenju terminala za UPP. Opseg takvih transakcija temelji se na fizičkom skladištenju tereta, tj. stvarnoj količini UPP-a dostupnoj na terminalu za UPP i izračunatoj za svakog korisnika terminala za UPP prema članku 17. ove Politike raspodjele prirodnog plina.

(2) Posuđivanje i/ili vraćanje tereta za prethodni plinski dan izradit će se do 11 sati ujutro sljedećeg radnog dana.

(3) Korisniku terminala koji je posuđuje UPP, u skladu s uvjetima i odredbama određenim u ovoj Politici raspodjele prirodnog plina pripisuje se: ukupni gubitak plina terminala za UPP pripisiv uplinjenoj količini UPP-a, manjak/višak UPP-a određen tijekom inventure i pripisiv dostupnoj količini UPP-a, ukupni gubitak plina terminala za UPP zbog greške korisnika terminala za UPP i dozvoljeni gubitak.

	Tvrtka:	LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina:</b>	<b>Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta:	Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od:	05.08.2021.	10 / 16	30.07.2021.

(4) Dostupna/povratna količina UPP-a uključuje uplinjenu količinu UPP-a pripisivu onome tko pozajmljuje UPP, ukupni gubitak plina terminala za UPP pripisiv količini ponovno uplinjenog UPP-a, manjak/višak UPP-a određen tijekom inventure pripisiv dostupnoj količini UPP-a, ukupni gubitak plina terminala za UPP zbog greške korisnika terminala za UPP i dozvoljeni gubitak.

## Usklađivanje izračuna prirodnog plina

### Članak 17.

Svakog radnog dana operator terminala za UPP određuje stvarnu količinu UPP-a dostupnu na terminalu za UPP na kraju svakog plinskog dana prema svakom korisniku terminala za UPP, prema sljedećoj formuli:

$$K_i^1 = K_i^0 + P_i^P - D_i^P - G_i^P - R_i^P + L_i^P$$

Gdje je:

$K_i^1$  – količina UPP-a za određenog korisnika terminala za UPP na kraju plinskog dana (kWh),  
 $K_i^0$  – količina UPP-a za određenog korisnika terminala za UPP na početku plinskog dana (kWh), koja će odgovarati količini UPP-a za određenog korisnika terminala za UPP na kraju prethodnog plinskog dana,

$P_i^P$  – količina UPP-a pretovarena u terminal za UPP po plinskom danu za određenog korisnika terminala za UPP (kWh),

$D_i^P$  – količina ponovno uplinjenog UPP-a po plinskom danu za određenog korisnika terminala za UPP (kWh),

$G_i^P$  – ukupan gubitak plina terminala za UPP po plinskom danu za određenog korisnika terminala za UPP (kWh),

$R_i^P$  – dostupna (primljena) količina UPP-a određenog korisnika terminala za UPP po plinskom danu (kWh),

$L_i^P$  – povratna (vraćena) količina UPP-a određenog korisnika terminala za UPP po plinskom danu (kWh),


$i \in [1; n]$ ,

$n$  – broj korisnika terminala za UPP.

### Članak 18.

(1) Za potrebe operativnog upravljanja, svakog radnog dana operator terminala za UPP šalje putem e-maila izvještaj o izračunu prirodnog plina koji prikazuje količinu UPP-a koju posjeduje određeni korisnik terminala za UPP na početku i na kraju plinskog dana, količinu UPP-a koja je prihvaćena u terminal za UPP, uplinjena, te dostupnu i povratnu količinu UPP-a, kao i Ukupan gubitak plina korisnika terminala za UPP.

(2) Nakon isteka mjeseca izvještavanja, tijekom prvih 10 (deset) radnih dana sljedećeg mjeseca, operator terminala za UPP putem e-maila šalje korisnicima terminala za UPP izvještaj o izračunu prirodnog plina za mjesec izvještavanja koji prikazuje količinu UPP-a koju je posjedovao određeni korisnik terminala za UPP tijekom mjeseca izvještaja, količinu UPP-a

	Tvrtka: LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina: Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta: Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od: 05.08.2021.	11 / 16	30.07.2021.

koja je prihvaćena u terminal za UPP, količinu koja je uplinjena, ukupni gubitak plina korisnika terminala za UPP, kao i rezultate inventure pripisane određenom korisniku terminala za UPP, koji mora biti potpisan od strane korisnika terminala za UPP unutar 3 (tri) radna dana nakon datuma izvještaja.

(3) Nakon isteka plinske godine, tijekom prvih 10 (deset) radnih dana sljedećeg mjeseca, operator terminala za UPP putem e-maila šalje korisnicima terminala izvještaj o obračunu prirodnog plina za plinsku godinu izvještavanja koji prikazuje količinu UPP-a koju je posjedovao određeni korisnik terminala za UPP tijekom obračunske plinske godine, količinu UPP-a koja je prihvaćena u terminal za UPP i količinu koja je uplinjena u obračunskoj plinskoj godini, ukupni gubitak korisnika terminala za UPP u obračunskoj plinskoj godini, rezultate inventure pripisane određenom korisniku terminala za UPP u obračunskoj plinskoj godini te iskazan nedozvoljeni gubitak akumuliran tijekom obračunske plinske godine.

## **Inventura prirodnog plina**

### **Članak 19.**

(1) Operator terminala za UPP izvršava inventuru prirodnog plina uskladištenog u terminalu za UPP najmanje jednom godišnje prema proceduri određenoj u pravnim aktima. Ako je potrebno, operator terminala za UPP će izvršiti izvanrednu "teret do tereta" inventuru i inventure nakon isteka Ugovora o zajedničkom korištenju terminala za UPP. Za svrhe izračuna, operator terminala za UPP će izvršavati mjesečne inventure prirodnog plina.

(2) Operator terminala za UPP će izvijestiti korisnike terminala o planiranoj inventuri ne kasnije od 10 (deset) kalendarskih dana prije početka inventure.


(3) Predstavnici korisnika terminala za UPP imaju pravo sudjelovati u inventuri. korisnici terminala za UPP izvijestit će operatora terminala za UPP o svojoj namjeri da sudjeluju u inventuri ne kasnije od 5 (pet) kalendarskih dana prije početka inventure.

### **Članak 20.**

Izvanredna inventura u terminalu za UPP može se izvršiti nakon zaprimanja razumnog zahtjeva korisnika terminala za UPP nakon niže opisane procedure:

1. Korisnici terminala za UPP razumiju da su, kako bi se osigurao neometan i učinkovit rad terminala za UPP, mogućnosti operatora terminala za UPP da izvrši inventuru ograničene.

2. Korisnik terminala za UPP, koji želi da se na terminalu za UPP izvrši izvanredna inventura, podnijet će operatoru terminala za UPP zahtjev za izvršavanjem izvanredne inventure (Dodatak br. 1 Politike raspodjele prirodnog plina). U zahtjevu za izvršavanjem izvanredne inventure, korisnik terminala za UPP navest će objektivne razloge za takav zahtjev te željeni datum i vrijeme inventure. korisnik terminala za UPP podnijet će zahtjev operatoru terminala za UPP ne kasnije od 20 (dvadeset) kalendarskih dana prije željenog datuma inventure navedenog u zahtjevu.

	Tvrtka: LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina: Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta: Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od: 05.08.2021.	12 / 16	30.07.2021.

3. Nakon zaprimanja zahtjeva za izvršavanjem izvanredne inventure, operator terminala za UPP će donijeti odluku o njegovom zadovoljenju ili odbijanju unutar 5 (pet) kalendarskih dana od datuma zaprimanja zahtjeva.

4. Nakon donošenja odluke o zadovoljenju zahtjeva, operator terminala za UPP će izvijestiti korisnike terminala za UPP o planiranoj izvanrednoj inventuri, njenom datumu i vremenskom terminu ne kasnije od sljedećeg radnog dana nakon dana usvajanja odluke.

5. Nakon donošenja odluke o odbijanju zahtjeva, operator terminala za UPP će izvijestiti korisnika terminala za UPP, navodeći razloge odbijanja zahtjeva za izvršenjem izvanredne inventure, ne kasnije od sljedećeg radnog dana od dana usvajanja odluke.

### Članak 21.

(1) Za svrhe inventure, razdoblje inventure smatra se razdobljem od datuma završetka zadnje inventure izvršene u terminalu za UPP do datuma početka trenutne, godišnje ili izvanredne inventure.

(2) Glavni direktor operatora terminala za UPP određuje datum i vrijeme inventure svojom naredbom, osniva inventurnu komisiju i određuje predsjednika inventurne komisije.

(3) Tijekom inventure odredit će se stvarna količina prirodnog plina uskladištena u FSRU-u i u priključnom plinovodu.

### Članak 22.

Ustanovljeni manjak (višak) UPP-a tijekom inventure pripisuje se korisnicima terminala za UPP proporcionalno uplinjenoj količini UPP-a na koju imaju pravo tijekom razdoblja inventure, prema sljedećoj formuli:

$$N_i = N \times \frac{D_i^P}{\sum_i^n D_i^P}$$

Gdje je:

$N_i$  – manjak (višak) UPP-a za određenog korisnika terminala za UPP (kWh),


$N$  – ukupni manjak (višak) UPP-a, otkriven tijekom inventure (kWh),

$D_i^P$  - količina uplinjenog prirodnog plina za određenog korisnika terminala za UPP na terminalu za UPP tijekom razdoblja izvještavanja (kWh),

$i \in [1; n]$ ,

$n$  – broj korisnika terminala za UPP.

### Članak 23.

	Tvrtka: LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina: Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta: Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od: 05.08.2021.	13 / 16	30.07.2021.

Kad se ne provodi uplinjavanje UPP-a na terminalu za UPP, ustanovljeni manjak (višak) UPP-a tijekom inventure pripisuje se korisnicima terminala za UPP proporcionalno količini UPP-a koja im pripada na početku plinskog dana prema sljedećoj formuli:

$$N_i = N \times \frac{K_i^0}{\sum_i^n K_i^0}$$

Gdje je:

$N_i$  – manjak (višak) UPP-a koji pripada određenom korisniku terminala za UPP (kWh),

$N$  – ukupni manjak (višak) UPP-a ustanovljen tijekom inventure (kWh),

$K_i^0$  – količina UPP-a koja pripada određenom korisniku terminala za UPP na početku plinskog dana (kWh),

$i \in [1; n]$ ,

$n$  - broj korisnika terminala za UPP.

## Članak 24.

(1) Nakon određivanja manjka koji prelazi dozvoljeno mjerno odstupanje, inventurna komisija može započeti istragu kako bi se utvrdilo službeno objašnjenje razlike.

(2) Nakon izvršenja inventure UPP-a, komisija za inventuru pripremit će sažetak inventure i dokumente koji se odnose na mjerenja količine UPP-a, ustanovljeni manjak (višak) te pripisivanje korisnicima terminala za UPP. Sažetak inventure bit će potpisan od strane svih članova inventurne komisije koji su sudjelovali u inventuri.

(3) Ispravci u nastavku izvršit će se u dokumentima izračuna prirodnog plina operatora terminala za UPP na temelju dokumenata koje je pripremila i odobrila inventurna komisija:


1. Količina UPP-a u dokumentima računanja bit će dostatno umanjena do manjka UPP-a pripisanog određenom korisniku terminala za UPP sukladno članku 22. ove Politike raspodjele prirodnog plina). Za tu će količinu operator terminala za UPP pripremiti akt otpisa prirodnog plina, koji će potpisati operator terminala za UPP i predstavnici korisnika terminala za UPP.

2. Količina UPP-a u dokumentima izračuna bit će dostatno povećana do viška UPP-a pripisanog određenom korisniku terminala za UPP sukladno člancima 22., 23. i 24. ove Politike raspodjele prirodnog plina. Za tu će količinu operator terminala za UPP pripremiti akt prihvatanja prirodnog plina, koji će potpisati operator terminala za UPP i predstavnici korisnika terminala za UPP.

3. Virtualno uskladištena količina UPP-a koja pripada određenom korisniku terminala za UPP bit će povećana ili umanjena zbog viška ili manjka ustanovljenog tijekom inventure.

## Računanje prirodnog plina u slučaju nesreća ili kvarova na terminalu za UPP

## Članak 25.

	Tvrtka: LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina: Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta: Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od: 05.08.2021.	14 / 16	30.07.2021.

(1) Istraga nesreća ili kvarova koji se dogode na terminalu za UPP bit će izvršena prema proceduri uspostavljenoj pravnim aktima Republike Hrvatske.

(2) Operator terminala za UPP će odmah, ali ne kasnije od 4 (četiri) sata nakon nesreće ili otkrivanja kvara obavijestiti relevantna hrvatska tijela i korisnike terminala za UPP o nesreći ili kvaru na terminalu za UPP i izdati obavijest na internetskoj stranici operatora terminala za UPP.

(3) Istražna komisija osnovat će se za svrhu provođenja istrage nesreće ili kvara na terminalu za UPP, a kako je to uspostavljeno u relativnim pravnim aktima Republike Hrvatske.

(4) Količina prirodnog plina izgubljenog za vrijeme nesreće ili kvara i količina UPP-a koja nije ponovno uplinjena zbog nesreće ili kvara bit će izračunata tijekom istrage o nesreći ili kvaru.

(5) Nakon što je nesreća ili kvar na terminalu za UPP istražen, certifikat obrasca određenog pravnim aktima bit će sastavljen i potpisan od strane svih članova komisije koji su sudjelovali u istrazi.

## Članak 26.

(1) Ispravci u nastavku bit će izvršeni u dokumentima izračuna prirodnog plina operatora terminala za UPP na temelju certifikata istrage nesreće ili kvara koji je pripremila i odobrila istražna komisija:

1. Cijela količina prirodnog plina izgubljena kao rezultat nesreće ili kvara bit će pripisana korisnicima terminala za UPP proporcionalno njihovoj količini UPP-a u terminalu za UPP na početku plinskog dana, kad se dogodila nesreća ili kvar, a izračunato prema formuli navedenoj u nastavku:

$$A_i = A \times \frac{K_i^0}{\sum_i^n K_i^0}$$

Gdje je:

$A_i$  - količina prirodnog plina izgubljena tijekom nesreće ili kvara pripisana određenom korisniku terminala za UPP (kWh),


$A$  - ukupna količina prirodnog plina izgubljenog tijekom nesreće ili kvara (kWh),

$K_i^0$  – količina UPP-a za određenog korisnika terminala za UPP na početku plinskog dana kad se dogodila nesreća ili kvar (kWh),

$i \in [1; n]$ ,

$n$  – broj korisnika terminala za UPP.

2. Količina prirodnog plina u dokumentima izračuna bit će smanjena dostatno količini prirodnog plina izgubljenoj tijekom nesreće ili kvara, a pripisane određenom korisniku terminala za UPP prema točki 1. stavka 1. članka 26. ove Politike raspodjele prirodnog plina. Za tu će količinu operator terminala za UPP pripremiti otpisni obrazac prirodnog plina, koji će utvrditi operator terminala za UPP i predstavnicima korisnika terminala za UPP.

	Tvrtka: LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina: Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta: Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od: 05.08.2021.	15 / 16	30.07.2021.

3. Ako istražna komisija odredi da se nesreća ili kvar na terminalu za UPP dogodila zbog greške operatora terminala za UPP, operator terminala za UPP će nadoknaditi količinu prirodnog plina u vlasništvu određenog korisnika terminala za UPP izgubljenju tijekom nesreće ili kvara prema formuli u nastavku:

$$C_i = A_i \times W$$

Gdje je:

$C_i$  – iznos za nadoknadu određenom korisniku terminala za UPP (EUR),

$A_i$  - količina UPP-a izgubljenog tijekom nesreće ili kvara koji treba biti pripisan određenom korisniku terminala za UPP (kWh) izračunat prema prema točki 1. stavka 1. članka 26. ove Politike raspodjele prirodnog plina,

$W$  – CEGH vrijednost plinskog indeksa na dan za koji se treba isplatiti kompenzacija (cijena određena prema CEGHIX izvještajnom indeksu jedan dan prije dana za koji se treba isplatiti kompenzacija),

$i \in [1; n]$ ,

$n$  – broj korisnika terminala za UPP.

4. Količina UPP-a koja nije ponovno uplinjena kao rezultat nesreće ili kvara bit će izračunata kao razlika između stvarno uplinjene količine UPP-a i količine UPP-a koja se trebala upliniti u skladu s mjesečnim rasporedom unutar razdoblja od nesreće ili kvara do ponovnog početka rada terminala za UPP:

$$S = \sum_i^n U_i^A - D^A$$

Gdje je:

$S$  – količina UPP-a koja nije uplinjena kao rezultat nesreće ili kvara (kWh),

$U_i^A$  - količina UPP-a za koju se zatražilo uplinjavanje unutar razdoblja od nesreće ili kvara do potpunog nastavka rada terminala za UPP, s obzirom na količinu UPP-a koja se treba upliniti prema mjesečnom rasporedu,

$D^A$  - količina UPP-a uplinjena unutar razdoblja od nesreće ili kvara do ponovnog početka rada terminala za UPP (kWh),


$i \in [1; n]$ ,

$n$  - broj korisnika terminala za UPP.

(2) Šteta pretrpljena zbog ne-uplinjavanja količine UPP-a tijekom nesreće ili kvara bit će nadoknađena prema procedurama uspostavljenima u Pravilima, Općim uvjerima i Ugovoru o korištenju terminala za UPP.

## Porezne obveze koje se odnose na upravljanje terminalom za UPP

### Članak 27.

	Tvrtka: LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	<b>Građevina: Terminal za UPP</b>	Broj dokumenta: KKR-7-1	
	Naziv dokumenta: Politika raspodjele prirodnog plina	Stranica/od	Datum izrade:
	U primjeni od: 05.08.2021.	16 / 16	30.07.2021.

(1) Korisnici terminala za UPP odgovorni su za propisno izvršenje poreznih obveza koje se primjenjuju na njihove terete, uključujući ali ne ograničeno na carine, PVD, PDV na uvoz i/ili trošarine, kao i za izvršenje procedura carina i/ili trošarina prema uvjetima i procedurama određenima pravnim aktima.

(2) U slučaju uspostavljanja carinskog skladišta i/ili skladišta za trošarinu oporezive robe, operator terminala za UPP će biti odgovoran za propisno ispunjavanje obaveza, primjenjivo na vlasnike carinskih skladišta i/ili vlasnike skladišta za trošarinu oporezive robe, prema uvjetima i procedurama uspostavljenima u pravnim aktima.

### Završne odredbe

#### Članak 28.

(1) Operator terminala za UPP će pripremiti, odobriti i objaviti ovu Politiku raspodjele prirodnog plina zajedno s Pravilima. Odredbe ove Politike raspodjele prirodnog plina nisu podložne pregovorima između operatora terminala za UPP i korisnika terminala za UPP.

(2) Izmjenama i dopunama ove Politike raspodjele prirodnog plina pristupit će se nakon promjene zahtjeva pravnih akata koji reguliraju izračun prirodnog plina, odredbi ostalih relevantnih pravnih akata i/ili procesa u tijeku u terminalu za UPP, koji utječu na izračun prirodnog plina.

Direktor sektora

---

Ivan Fugaš