

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA: Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice		Stranica/od 1 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od: 19. 05. 2021.			



**PRAVILNIK O REDU U LUCI POSEBNE NAMJENE
– INDUSTRIJSKA LUKA TERMINAL ZA UKAPLJENI PRIRODNI PLIN,
OMIŠALJ-NJIVICE**



INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj-Njivice	Stranica/od 2 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
U primjeni od:	19.05.2021.		

Odluka broj: OU-061/2021
Zagreb, 07. svibanj 2021. godine

Na temelju članka 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17) i članka 22. Društvenog ugovora od 18. veljače 2019. godine, Uprava društva LNG Hrvatska d.o.o., sa sjedištem na adresi Zagreb, Radnička 80, OIB: 53902625891 (dalje u tekstu: LNGH) po direktoru Hrvoju Krhen, donosi sljedeći

PRAVILNIK O REDU U LUCI POSEBNE NAMJENE – INDUSTRIJSKA LUKA TERMINAL ZA UKAPLJENI PRIRODNI PLIN, OMIŠALJ-NJIVICE

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u luci posebne namjene - Industrijskoj luci Terminal za UPP, Omišalj-Njivice (dalje u tekstu: Luka).

Članak 2.

(1) Lučko područje Luke obuhvaća kopneni i morski dio kako je definirano u Zakonu o terminalu za ukapljeni prirodni plin (Narodne novine, br. 57/18) i Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gradnje i gospodarskog korištenja luke posebne namjene – Industrijske luke Terminal za UPP, Omišalj-Njivice od 02. listopada 2018. godine, a kojim upravlja LNGH. Lučko područje Luke prikazano je u Prilogu 1. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) Naziv Luke u CIMIS-u: Omišalj – Njivice (LNG).

(3) NBL broj: HR807.

(4) IMO broj: HROMI-0003.

(5) Fokus Luke: LAT 45°12'02.7"N, LONG 14°31'58.6"E.

Članak 3.

(1) Pojmovi korišteni u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. *Luka* je područje definirano člankom 2., stavak 1 ovog Pravilnika, kojim upravlja LNGH,
2. *Terminal za UPP* je terminal za ukapljeni prirodni plin na otoku Krk, Općina Omišalj, koji se koristi za prihvrat brodova za prijevoz UPP-a, ukrcaj/iskrcaj UPP-a, ponovno

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj-Njivice	Stranica/od 3 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od:	15. 05. 2021.		

- uplinjavanje UPP-a te daljnju otpremu prirodnog plina u plinski transportni sustav, uključujući pomoćne usluge, procese i postrojenja,
3. UPP je ukapljeni prirodni plin,
 4. PP je prirodni plin,
 5. Služba za razvoj i sigurnosnu zaštitu luke je posebna ustrojstvena jedinica LNGH koja je zadužena za sigurnosnu zaštitu Luke i lučkog operativnog područja sukladno posebnim propisima koji uređuju sigurnosnu zaštitu pomorskih brodova i luka, praćenje uplovljenja i pristajanja, boravka i isplovljenja te plovidbu plovni objekata na lučkom području 24 sata dnevno, provođenje odredbi ovog Pravilnika, Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima u Luci i Plana za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta u Luci, ostalih akata Luke kao i sigurnosne zaštite Luke i Terminala za UPP,
 6. Odgovorna osoba Luke je voditelj Službe za razvoj i sigurnosnu zaštitu luke, osoba koja je operativno odgovorna za provođenje odredbi ovog Pravilnika i ostalih akata Luke,
 7. Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima u Luci je Pravilnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u Luci, odnosno s kojima brod ili vozilo može ući u lučko područje luke posebne namjene – Industrijsku luku Terminal za UPP, Omišalj - Njivice i mjesta na kojima će se rukovati takvim tvarima, a koji LNGH objavljuje na svojim mrežnim stranicama,
 8. Rukovanje opasnim tvarima obuhvaća: ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj opasnih tvari iz broda/na brod ili iz vozila/u vozilo, smještaj opasnih tvari na FSRU brodu na kojeg se/iz kojeg se ukrcavaju/iskrcaju opasne tvari, smještaj opasnih tvari na brodu koji ukrcava/iskrca opasne tvari, skladištenje i prijevoz opasnih tvari na lučkom području luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP,
 9. Plan za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta u Luci je Plan za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta na području luke posebne namjene – Industrijske luke Terminal za UPP, a koji LNGH objavljuje na svojim mrežnim stranicama,
 10. PFSO (Port Facility Security Officer) je osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu Luke te za vezu s časnicima odgovornim za sigurnosnu zaštitu broda (SSO) i osobama odgovornim za sigurnosnu zaštitu u kompaniji (CSO),
 11. Odgovorna osoba Terminala za UPP je voditelj Službe upravljanja i održavanja Terminala za UPP, osoba koja je operativno odgovorna za upravljanje i održavanje Terminala za UPP,
 12. Plutajući objekt jest pomorski objekt koji nije namijenjen za plovidbu,
 13. Plovni objekt je pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem, a koji može biti brod, ratni brod, podmornica, jahta ili brodica,
 14. Brod je FSRU LNG Croatia, brod za prijevoz UPP-a te svaki drugi plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji uz prethodno odobrenje Službe za razvoj i sigurnosnu zaštitu luke koristi lučko područje Luke,
 15. FSRU (Floating Storage Regasification Unit) je brod LNG Croatia, plovni objekt za ukrcaj/iskrcaj, skladištenje i ponovno uplinjavanje UPP-a, na kojemu se nalaze skladišni tankovi UPP-a, sustav za pretovar UPP-a, postrojenje za ponovno uplinjavanje UPP-a i otpremu plina u plinski transportni sustav te sustav za proizvodnju električne energije,
 16. Brod za prijevoz UPP-a je plovni objekt namijenjen za prijevoz ukapljenog prirodnog plina, odobren i registriran od strane Odgovorne osobe Terminala za UPP u skladu s Tehničkim karakteristikama Terminala za UPP,



INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
GRADEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice	Stranica/od 4 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
U primjeni od:	15.05.2021.		

17. *Tehničke karakteristike Terminala za UPP* su detaljni opisi tehničkih odredbi i uvjeta koji se primjenjuju na korisnike Terminala za UPP, odobrenja i registraciju brodova za prijevoz UPP-a te ostale uvjete korištenja Terminala za UPP, a koje donosi LNGH i objavljuje na svojim mrežnim stranicama,
18. *Lučka kapetanija* je Lučka kapetanija Rijeka, tijelo koje obavlja nadzor nad sigurnošću plovidbe i reda u Luci,
19. *CIMIS - Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav* je informacijski sustav kojim se osigurava elektroničko poslovanje u prihvatu i otpremi brodova između korisnika sustava u Republici Hrvatskoj i razmjena podataka sa SafeSeaNet sustavom, a kojim se evidentiraju i administriraju dolasci i odlasci brodova u Luku,
20. *SafeSeaNet* sustav je pomorski informacijski sustav Europske unije za razmjenu podataka u pomorskom prometu,
21. *Pravilnik o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu* je Pravilnik o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom (Narodne novine, br. 70/13, 55/15, 103/17, 13/20) sa svim naknadnim izmjenama i dopunama.
22. *Pravilnik o sigurnosti plovidbe* je Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (Narodne novine, br. 79/13, 140/14, 57/15) sa svim naknadnim izmjenama i dopunama,
23. *VTS služba* je služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom ministarstva nadležnog za pomorstvo i lučkih kapetanija, a koja je ovlaštena za pružanje VTS usluga i koja ima mogućnost međudjelovanja s pomorskim objektima i reagiranja u promjenjivim plovidbenim okolnostima, a čiji zadatak jest uspostaviti prometno-plovidbeni tijek u kojem svi sudionici pomorskog prometa ostvaruju postavljene ciljeve uz zadovoljavanje uvjeta sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša te poštivanje propisa koji se odnose na plovidbu,
24. *Procijenjeno vrijeme dolaska broda u luku (ETA)* je procijenjeno vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu na poziciju obalnog, odnosno lučkog peljarenja, na vez ili sidrište, ovisno što je ranije,
25. *Stvarno vrijeme dolaska broda u luku (ATA)* je vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu ako brod uplovljava u Luku uz pomoć peljara, odnosno vrijeme priveza u Luci na odobrenom vezu ako brod uplovljava bez peljara, odnosno vrijeme kada je brod na sidrištu oborio sidro, istegao sidreni lanac i istakao sidrene oznake te putem radio stanice potvrdio vrijeme i poziciju sidrenja, ovisno što je ranije,
26. *Procijenjeno vrijeme odlaska broda iz luke (ETD)* je procijenjeno vrijeme odlaska broda na peljarsku stanicu na poziciju obalnog, odnosno lučkog peljarenja, odlaska broda sa veza ili sidrišta, ovisno što je ranije,
27. *Stvarno vrijeme odlaska broda iz luke (ATD)* je vrijeme odveza na odobrenom vezu, odnosno vrijeme kada je brod na sidrištu podignuo sidro te putem radio stanice potvrdio vrijeme odlaska, ovisno što je kasnije,
28. *NOR (Notice Of Readiness)* je Potvrda o spremnosti koju izdaje zapovjednik broda za prijevoz UPP-a o spremnosti broda za prijevoz UPP-a za prekrcaj tereta sukladno Tehničkim karakteristikama Terminala za UPP,

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice	Stranica/od 5 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od:	19.05.2021.		

29. *Optimoor Mooring Study* je studija koja se provodi u postupku odobravanja broda za prijevoz UPP-a u skladu s Tehničkim karakteristikama Terminala za UPP, kako bi se utvrdio način priveza broda za prijevoz UPP-a optimalnim brojem te rasporedom privezanih linija. Studija se za svaki odobreni brod dostavlja Odgovornoj osobi Luke.
30. *ESD (Emergency Shutdown)* je sustav za isključivanje procesa/jedinica u nuždi,
31. *Plan sigurnosne zaštite luke* (Port Facility Security Plan - PFSP) je plan mjera kojima se uređuje zaštita područja Luke, brodova, osoba, tereta, prijevoznih jedinica tereta i brodskih zaliha unutar područja Luke od događaja koji ugrožavaju sigurnost ili sigurnosnih prijetnji,
32. *Deklaracija o sigurnosnoj zaštiti (Declaration Of Security – DOS)* je pisani sporazum između broda i Luke i/ili između dvaju brodova kojim se utvrđuju mjere sigurnosne zaštite koje će svaki od njih primijeniti, prema Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (Narodne novine, br. 108/17, 30/21) sa svim naknadnim izmjenama i dopunama,
33. *Stupnjevi sigurnosne zaštite* su razine sigurnosne zaštite kako su uređene Uredbom (EZ) br. 725/2004,
34. *ISPS Pravilnik* je Međunarodni pravilnik o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora,
35. *Maritimna studija* je studija „Maritimna studija LNG FSRU Krk“ izrađena u Rijeci 2017. godine od strane Pomorskog fakulteta u Rijeci; Rješenje Lučke kapetanije Rijeka KLASA: UP/I-350-05/18-01/31, URBROJ: 530-04-4-2-2-18-2 od 08. ožujka 2018. godine, objavljena na mrežnim stranicama LNGH sa svim naknadnim izmjenama i dopunama i pripadajućim mišljenjima,
36. *Pomorski agent* je pravna ili fizička osoba koja je upisana u Upisnik pomorskih agenata u skladu s odredbama Pomorskog zakonika i odgovarajućih podzakonskih propisa, a koja je ovlaštena da u ime i za račun Broda obavlja poslove pomorske agencijske vezane uz dolazak, odlazak i boravak Broda u Luci, uključujući potrebno administriranje brodom za prijevoz UPP-a i njegovim teretom te razmjenu podataka, dokumenata i isprava,
37. *Peljarenje* je vođenje plovnog objekta od stručnih osoba (peljara) i davanje stručnih savjeta zapovjedniku plovnog objekta radi sigurne plovidbe na području prilaska Luci i u području Luke, sukladno Pravilniku o pomorskom peljarenju (Narodne novine, br. 116/10, 43/18) sa svim naknadnim izmjenama i dopunama,
38. *Peljarska stanica* je mjesto s kojeg se koordinira peljarenje, odnosno mjesto ukrcaja peljara; za obalno peljarenje LAT 44° 56.2' N, LONG 14° 13.0' E, za lučko peljarenje LAT 45° 11.781' N, LONG 14° 29.157' E,
39. *PPU* je Portable Pilot Unit - peljarsko računalo,
40. *Tegljenje* je svaka usluga koju tegljač pruža plovnom objektu vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem ili premještanjem u Luci ili izvan Luke,
41. *Sunrise to sunset period* je period danjeg svjetla od izlaska do zalaska Sunca, a kako je definiran za svaki pojedini dana za područje Omišlja na mrežnoj stranici: <https://hr.meteocast.net/sunrise-sunset/hr/omisalj>,
42. *Sidrište* je uređeni i obilježeni dio mora namijenjen sidrenju brodova za prijevoz ukapljenih plinova, pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka, kružnog oblika i promjera 1,5 NM sa središtem na poziciji LAT 45° 11,1' N, LONG 14° 28,3' E,
43. *DHMZ* je Državni hidrometeorološki zavod,

		INVESTITOR: LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRADEVINA: Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2		
	NAZIV DOKUMENTA: Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice		Stranica/od 6 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od: 19. 05. 2021.			

44. Posebne djelatnosti na području luke su servisne i uslužne djelatnosti koje odobreni pravni subjekti daju na području Luke, a čiji popis LNGH objavljuje na svojim mrežnim stranicama,
45. Izvanredni događaj je nekontrolirani događaj tijekom kojeg je došlo do ugroza života i zdravlja ljudi, ugroza okoliša i materijalnih dobara, odnosno događaj koji može dovesti do nastanka istih,
46. Vozilo je svako cestovno prijevozno sredstvo,
47. Zahtjev za ulazak u luku je pisani zahtjev kojeg, popunjenog na obrascu kojeg LNGH objavljuje na svojim mrežnim stranicama, predstavnik pravne osobe, vozila te fizička osoba dostavlja Odgovornoj osobi Luke
48. Odobrenje za ulazak u luku je pisano odobrenje koje izdaje Odgovorna osoba Luke na pisani zahtjev predstavnika pravnog subjekta, vozila te fizičkog subjekta, na obrascu kojeg LNGH objavljuje na svojim mrežnim stranicama,
49. Lučki uređaji za prihvrat otpada je svako fiksno, pokretno ili plutajuće postrojenje, uređaj ili plovilo ovlaštene tvrtke za gospodarenje otpadom podobno za prihvrat brodskog akumuliranog otpada ili ostataka tereta,
50. Ovlašteni operatori lučkog uređaja za prihvrat otpada jesu specijalizirane tvrtke ovlaštene za gospodarenje otpadom koje raspolažu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša te plovnim/prijevnim sredstvima za skupljanje otpada,
51. Ovlaštena tvrtka za gospodarenje otpadom je pravna ili fizička osoba koja od LNGH dobiva dozvolu ulaska u područje Luke za obavljanje djelatnosti skupljanje otpada u svrhu prijevoza na obrađivanje ili odlaganje, sve u skladu s Planom za prihvrat i rukovanje otpadom i ostacima tereta u Luci.

Članak 4.

Pored odredaba ovog Pravilnika, na području Luke na odgovarajući način primjenjuju se i drugi propisi o sigurnosti plovidbe; sigurnosnoj zaštiti brodova i luka; ispravama, dokumentima i podacima u pomorskom prometu te sučelju za formalnosti u pomorskom prometu; prijelazu državne granice; zaštiti na radu te carinski, zdravstveni, sanitarni i drugi propisi.

II. KORISNICI LUKE

Članak 5.

Korisnici Luke su FSRU brod LNG Croatia (dalje u tekstu: FSRU brod), brodovi za prijevoz UPP-a, ostali plovni objekti i plutajući objekti te vozila, pravne i fizičke osobe koje daju servisne i uslužne djelatnosti unutar operativnog područja Luke te službene osobe.

Članak 6.

(1) FSRU brod vezan je za pristan Luke i sastavni je dio Terminala za UPP, posjeduje sve važeće brodske svjedodžbe i dokumente obvezne za takvu vrstu brodova, ispunjava sve uvjete propisane međunarodnim standardima koji se primjenjuju za takvu vrstu brodova, uvjete klase

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice	Stranica/od 7 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od:	19. 05. 2011.		

i registra u koji je upisan i zastave koju vije te operativne uvjete Luke, nadležne Lučke kapetanije i nadležnih tijela Republike Hrvatske.

(2) Brodovi za prijevoz UPP-a koji planiraju ulazak u Luku dužni su posjedovati sve važeće brodske svjedodžbe i dokumente obvezne za takvu vrstu brodova, ispunjavati sve uvjete propisane međunarodnim standardima koji se primjenjuju za takvu vrstu brodova, uvjete klase i registra u koji je upisan i zastave koju vije te operativne uvjete Luke, nadležne Lučke kapetanije i nadležnih tijela Republike Hrvatske.

(3) Brod za prijevoz UPP-a koji planira ulazak u Luku prethodno treba biti odobren od Odgovorne osobe Terminala za UPP i registriran za dolazak na Terminal za UPP. Odobravanje i registracija broda za prijevoz UPP-a provodi se u skladu s postupcima koji su propisani Tehničkim karakteristikama Terminala za UPP.

(4) Ostali plovni objekti i plutajući objekti koji planiraju ulazak u Luku moraju posjedovati sve važeće svjedodžbe i dokumente obvezne za takvu vrstu plovnog objekta/plutajućeg objekta te Odobrenje za ulazak u Luku i ispunjavati sve operativne uvjete Luke, kao i uvjete nadležne Lučke kapetanije i nadležnih tijela Republike Hrvatske.

(5) Vozila koja planiraju ulazak u Luku moraju posjedovati sve važeće dokumente obvezne za takvu vrstu vozila i Odobrenje za ulazak u Luku te ispunjavati sve operativne uvjete Luke.

(6) Osobe koje planiraju ulazak u Luku a koje nisu zaposlenici LNGH odnosno Luke, Terminala za UPP i zaposlenici društva s kojim LNGH ima ugovor o davanju usluge zaštitarstva, moraju ishoditi Odobrenje za ulazak u Luku te ispunjavati sve operativne uvjete Luke.

(7) Službenicima policije, inspektorima lučke kapetanije i drugim službenim osobama koje imaju i nose službene iskaznice i imaju valjani razlog ulaska u Luku ne izdaje se Odobrenje za ulazak u Luku nego isto po najavi ostvaruju putem svoje službene iskaznice.

Članak 7.

Najava ulaska u Luku i odobravanje ulaska u Luku provodi se u skladu s postupcima propisanim ovim Pravilnikom.

III. NAJAVA I PRIJAVA DOLASKA BRODA

Članak 8.

Kontrolu uplovljenja, pristajanja, boravka, isplovljenja te plovidbe plovnih objekata na lučkom području 24 sata dnevno prati Služba za razvoj i sigurnosnu zaštitu luke ustrojena u skladu s posebnim propisima.

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRADEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA: Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice		Stranica/od 8 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od: <u>15.05.2021.</u>			

Članak 9.

(1) Pomorski agenti brodova koji planiraju dolazak u Luku dužni su upoznati njihove zapovjednike, odnosno predstavnike s odredbama ovog Pravilnika, Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima u Luci, Plana za prihvrat i rukovanje otpadom i ostacima tereta u Luci, Tehničkim karakteristikama Terminala za UPP, sve objavljeno na mrežnim stranicama LNGH.

(2) Zapovjednik odnosno pomorski agent FSRU broda najavu dolaska u Luku vrši na propisanim obrascima sustavom CIMIS 48 sati prije očekivanog vremena dolaska broda na peljarsku stanicu (ETA) te dostavlja putem sustava CIMIS Deklaraciju o opasnim ili onečišćujućim tvarima i Sigurnosno pismo sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima u Luci, Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti sukladno Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, te dokumente koje propisuje Pravilnik o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu.

(3) Ukoliko FSRU brod podliježe inspekcijskom pregledu, zapovjednik odnosno pomorski agent FSRU broda najavu dolaska u Luku vrši na propisanim obrascima sustavom CIMIS 72 sata prije očekivanog vremena dolaska broda na peljarsku stanicu (ETA) te dostavlja putem sustava CIMIS Deklaraciju o opasnim ili onečišćujućim tvarima i Sigurnosno pismo sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima u Luci, Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti sukladno Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, te dokumente koje propisuje Pravilnik o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu.

(4) Zapovjednik odnosno pomorski agent broda za prijevoz UPP-a najavu dolaska u Luku vrši na propisanim obrascima sustavom CIMIS 72 sata prije očekivanog vremena dolaska broda na peljarsku stanicu (ETA) te dostavlja putem sustava CIMIS ispravno popunjenu i potpisanu Deklaraciju o opasnim ili onečišćujućim tvarima i Sigurnosno pismo sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima u Luci, Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti sukladno Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka te dokumente koje propisuje Pravilnik o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu.

(5) Zapovjednik broda odnosno pomorski agent broda u domaćoj plovidbi najavu dolaska broda u Luku vrši putem prijave odlaska broda iz prethodne luke sustavom CIMIS, putem kojeg dostavlja dokumente koje propisuje Pravilnik o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu.

(6) Ukoliko zapovjednik odnosno pomorski agent FSRU broda, zapovjednik odnosno pomorski agent broda za prijevoz UPP-a najavljuju dolazak u Luku sa sidrišta za ukapljene plinove, najava dolaska u Luku vrši se putem prijave odlaska broda sa sidrišta sustavom CIMIS, putem kojeg dostavlja ispravno popunjenu i potpisanu Deklaraciju o opasnim ili onečišćujućim tvarima i Sigurnosno pismo sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima u Luci, Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti sukladno Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka te dokumente koje propisuje Pravilnik o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu.

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj-Njivice	Stranica/od 9 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od:	19.05.2021.		

(7) Zapovjednik FSRU broda, odnosno zapovjednik broda za prijevoz UPP-a dužan je potpuno i točno kroz sustav CIMIS na Waste obrascu prijaviti sve stavke brodskog otpada i ostataka tereta, te ukoliko ih planira dostaviti putem lučkih prihvatnih uređaja pomorski agent Broda dužan je potpuno i točno kroz sustav CIMIS prijaviti sve stavke brodskog otpada i ostataka tereta kako ih je na „Waste“ obrascu zaprimio od strane Broda i postupiti sukladno Planu za prihvrat i rukovanje otpadom i ostacima tereta u Luci.

Članak 10.

(1) Odgovorna osoba Luke ispisuje iz sustava CIMIS od strane predstavnika broda ispravno ispunjenu i potpisanu Deklaraciju o opasnim ili onečišćujućim tvarima, Sigurnosno pismo i Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti te ih ovjerene od strane Odgovorne osobe Luke prilaže u CIMIS.

(2) Temeljem zaprimljenih podataka, dokumenata i isprava iz prethodnog stavka ovog članka, ukoliko su ispunjeni svi uvjeti, Odgovorna osoba Luke iz sustava CIMIS ispisuje ISPS Odobrenje za ulazak broda u Luku te isti nakon ovjere od strane PFSO unosi u CIMIS sustav i vrši odobravanje veza broda.

(3) Smatra se da je brod uplovio u Luku nakon što je sigurno privezan u Luci.

(4) Zapovjednik odnosno pomorski agent broda mora prijaviti dolazak broda u Luku sustavom CIMIS putem kojeg dostavlja dokumente koje propisuje Pravilnik o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu.

(5) Temeljem zaprimljenih podataka, dokumenata i isprava iz prethodnih stavaka ovog članka, ukoliko su ispunjeni svi uvjeti za prihvrat broda u skladu s odredbama Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu, Lučka kapetanija u postupku prijave dolaska broda u CIMIS unosi stvarno vrijeme dolaska broda u luku (ATA) u skladu s člankom 3. točka 25. ovog Pravilnika, ispisuje iz sustava CIMIS Odobrenje za slobodan promet obalom te ga nakon potpisa i ovjere učitava u CIMIS čime se Odobrenje za slobodan promet s obalom smatra dostavljenim predstavniku broda.

IV. POSTUPAK JAVLJANJA I NAČIN UPLOVLJAVANJA BRODA

Članak 11.

Brod koji uplovljava u Luku dužan je:

1. Po ulasku u Sektor manevriranja pozivom na „OMIŠALJ LNG TRAFFIC“ na VHF radijskom kanalu Ch 9 predati Ulazno izvješće (Entry Report) koje treba sadržavati sljedeće:

- ime broda i međunarodni pozivni znak,
- iskaz namjere: „uplovljenje u Luku Omišalj – Njivice (LNG)“,
- mjesto priveza.



INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
GRADEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice	Stranica/od 10 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
U primjeni od:	19. 05. 2021.		

2. Kad brod preda Ulazno izvješće (Entry Report) i NOR, Odgovorna osoba Luke dužna je brodu dati ili uskratiti odobrenje za privez, a sve uz suglasnost Lučke kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- mjesto priveza,
- redoslijed priveza,
- podatke o lučkim uslugama.

Odobrenje za privez se izdaje što je moguće ranije, a najkasnije nakon ukrcaja peljara.

3. Nakon izdanog Odobrenja za privez, manevar uplovljenja broda u Luku vodi se na VHF radijskom kanalu Luke Ch 68.

4. Po privezu u Luci, neposredno po dovršetku radnje priveza, brod je dužan pozivajući „OMIŠALJ LNG TRAFFIC“ na VHF radijskom kanalu Ch 9 predati Dolazno izvješće (Arrival Report) koje treba sadržavati sljedeće:

- ime broda i međunarodni pozivni znak,
- iskaz stanja: "vezan",
- mjesto priveza.

5. Po ulasku u Luku i privezu brod je dužan bdjeti na VHF radijskom kanalu Ch 9 i Ch 16 te na radijskom kanalu Luke Ch 68.

6. Na zahtjev Odgovorne osobe Luke i/ili na zahtjev broda, Odgovorna osoba Luke u lučkom području pruža sve informacije vezane uz Luku na VHF radijskom kanalu Ch 68.

7. U slučaju izvanrednih situacija, kad plovi ili se nalazi u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru, zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu Republike Hrvatske, brod je dužan bez odgode na VHF radijskom kanalu Ch 16, VHF DSC kanalu 70 ili na besplatnom telefonu broj + 385 1 195 obavijestiti o:

- svakoj nesreći ili nezgodi ili izvanrednom događaju koji utječe na sigurnost plovnog objekta,
- o svakoj nesreći ili nezgodi ili izvanrednom događaju koji ugrožava sigurnost pomorskog prijevoza,
- o svakoj situaciji koja bi mogla dovesti do onečišćenja mora ili obale,
- o svakom onečišćenju mora ili nezgodi koja može prouzročiti onečišćenje mora.

Obavijest mora sadržavati najmanje sljedeće podatke:

- ime broda i međunarodni pozivni znak,
- poziciju broda,
- luku polaska,
- odredište,
- broj osoba na brodu,
- pojedinosti o nesreći/nezgodi/izvanrednom događaju,
- adresu na kojoj se mogu pribaviti podaci o opasnim i onečišćujućim teretima koji se prevoze na brodu,
- poduzete aktivnosti na otklanjanju prijetnji i mogućih posljedica,

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj-Njivice	Stranica/od 11 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od:	19.05.2021.		

- i druge podatke u skladu s IMO Rezolucijom A.851(20).

Članak 12.

(1) Svi brodovi koji planiraju dolazak u Luku moraju pratiti meteorološka izvješća Državnog meteorološkog zavoda - Prognoza za pomorce (NAVTEX) i izvanredna vremenska upozorenja koja se emitiraju na radnoj frekvenciji 518 kHz putem pomorske radijske službe koju u ime Republike Hrvatske obavlja Plovput. Meteorološki dio poruka, upozorenja, izvješća i prognoze, priprema Služba Pomorski meteorološki centar DHMZ-a.

(2) Svi brodovi koji planiraju dolazak u Luku po ulasku u Sektor manevriranja na VHF radijskom kanalu Ch 68 zatražit će od Luke izvješća o jačini i smjeru vjetra te visini vala očitanih sa senzora za mjerenje valova i morskih mijena te meteorološke postaje u Luci. Izvješća se brodovima osim VHF radijskog kanala Ch 68 dostavljaju i putem e-maila.

(3) Granični uvjeti za dozvoljeni manevar pristajanja broda u Luku su:

- stalna brzina vjetra > 25 čv (> 13 m/s) izmjerena na meteorološkoj stanici Luke,
- za brodove duljine do 110 m signifikantna visina vala od 0,5 m izmjerena na stanici za mjerenje valova i morskih struja Luke,
- za brodove duljine od 110 m do 160 m signifikantna visina vala od 1 m (max. visina vala od 1,7 m) izmjerena na stanici za mjerenje valova i morskih struja Luke,
- za brodove duljine od 160 m signifikantna valna visina od 1,0 m (max. visina vala od 2 m) izmjerena na stanici za mjerenje valova i morskih struja Luke,
- vidljivost < 1 NM.

(4) U slučaju da su vrijednosti veće od navedenih u prethodnom stavku ovog članka, Odgovorna osoba Luke dužna je brodu uskratiti odobrenje za privez, odnosno manevar pristajanja treba odgoditi dok vrijednosti ne postanu manje od graničnih.

(5) Lučka kapetanija može zabraniti da brod uplovi u Luku ako zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta može biti ugrožena sigurnost broda, odnosno osoba i tereta na njima. O okolnostima iz ovog stavka ovog članka VTS služba obavijestit će sve brodove u Sektoru manevriranja, sve brodove u lukama, peljare i davatelje lučkih usluga te lučke uprave.

V. PELJARENJE, TEGLJENJE I PRIVEZ BRODA

Članak 13.

(1) Za FSRU brod i brodove za prijevoz UPP-a u dolasku u Luku obvezno je peljarenje od peljarske stanice do privezišta Luke, uz obvezno korištenje peljarskog računala minimalnih karakteristika:

- koristi autonomno ili polu-autonomno određivanje položaja i smjera kretanja,
- osigurava horizontalnu točnost položaja od 1,0 m ili manje,
- mjeri brzinu kretanja u svim smjerovima s točnošću od 0,02 m/s ili manje,
- ima vlastitu detekciju kretanja i ne koristi podatke s brodskog sustava.

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice	Stranica/od 12 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od:	19.05.2021.		

Tijekom prve godine rada Luke peljarenje izvode dva peljara.

(2) Pomorski agent FSRU broda, odnosno pomorski agent broda za prijevoz UPP-a dužan je ugovoriti usluge peljarenja 48 sati prije dolaska na peljarsku stanicu. Peljar(i) treba biti ukrcani na brod prije nego zapovjednik broda dostavi NOR.

(3) Peljar je dužan izvijestiti FSRU brod i brod za prijevoz UPP-a o načinu priveza koji je u skladu s uvjetima navedenima u Maritimnoj studiji i ovom Pravilniku.

(4) Za FSRU brod i brodove za prijevoz UPP-a pri svakom manevru pristajanja u luku obavezno je korištenje tegljača:

- za brodove duljine preko 190 m pri svakom manevru pristajanja u Luku obvezno je korištenje minimalno 4 tegljača vučne sile ne manje od 500 kN (50 t vučne sile) s ASD propulzijom,
- za brodove za prijevoz UPP-a duljine od 160 m do 190 m pri svakom manevru pristajanja u Luku obvezno je korištenje minimalno 3 tegljača vučne sile ne manje od 500 kN (50 t vučne sile) s ASD propulzijom,
- za brodove za prijevoz UPP-a duljine od 110 m do 160 m pri svakom manevru pristajanja u Luku obvezno je korištenje minimalno 2 tegljača vučne sile ne manje od 350 kN (35 t vučne sile) s ASD propulzijom,
- za brodove za prijevoz UPP-a duljine do 110 m pri svakom manevru pristajanja u Luku obvezno je korištenje minimalno 1 tegljača vučne sile ne manje od 350 kN (35 t vučne sile) s ASD propulzijom.

Tegljenje FSRU brod i brodova za prijevoz UPP-a u manevru pristajanja u Luku započinje 2 NM od privezišta Luke.

(5) Pomorski agent FSRU broda, odnosno pomorski agent broda za prijevoz UPP-a dužan je ugovoriti usluge tegljenja prije nego zapovjednik broda dostavi NOR. Tegljenje mogu obavljati isključivo odobreni pravnih subjekti čiji popis LNGH objavljuje na svojim mrežnim stranicama.

(6) U skladu s Maritimnom studijom te Mišljenjem o usklađivanju mjera sigurnosti plovidbe, manevar priveza brodova za prijevoz UPP-a prvih šest (6) mjeseci rada Luke obavlja se samo tijekom danjeg svjetla, odnosno u periodu Sunrise to sunset.

(7) Svi brodovi u dolasku u Luku u manevru pristajanja u Luku, ovisno o udaljenosti od priveza ne smiju prekoračiti sljedeća ograničenja brzine:

- 1.000 metara od privezišta maksimalna brzina do 2,5 čvorova,
- 500 metara od privezišta maksimalna brzina od 1,5 čvorova,
- 300 metara od privezišta maksimalna brzina od 0,5 čvorova.

Članak 14.

(1) FSRU brod privezuje se na pristan Luke u skladu s uvjetima navedenima u Maritimnoj studiji.

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice	Stranica/od 13 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od:	19. 01. 2021.		

(2) Prilikom operacija priveza, FSRU brod dužan je koristiti usluge privezivača. Privez broda mogu obavljati isključivo odobreni pravnih subjekti čiji popis LNGH objavljuje na svojim mrežnim stranicama.

(3) Pomorski agent FSRU broda dužan je ugovoriti usluge privezivača prije nego zapovjednik FSRU broda dostavi NOR.

(4) Brod za prijevoz UPP-a privezuje se na FSRU brod u skladu s uvjetima navedenima u Maritimnoj studiji i nalazom Optimoor Mooring Study koja se izrađuje za svaki brod za prijevoz UPP-a u postupku odobravanja broda u skladu s člankom 6. ovog Pravnika. Pristajanje broda za prijevoz UPP-a uz bok FSRU broda smatra se pristajanjem na vez.

(5) U skladu s uvjetima navedenim u Maritimnoj studiji te nalazom Optimoor Mooring Study, prilikom operacija priveza broda za prijevoz UPP-a koji je veći od FSRU broda, a koji se uz privez na FSU brod privezuje i na privezne utvrđice MD 1 i MD 6 pristana Luke, brod za prijevoz UPP-a dužan je koristiti usluge privezivača. Privez broda mogu obavljati isključivo odobreni pravnih subjekti čiji popis LNGH objavljuje na svojim mrežnim stranicama.

(6) Pomorski agent broda za prijevoz UPP-a u slučaju kako je navedeno u stavku 5 ovoga članka dužan je ugovoriti usluge privezivača prije nego zapovjednik broda za prijevoz UPP-a dostavi NOR.

(7) Na području Luke nije dopušteno sidrenje plovniha objekata.

(8) U slučaju potrebe za sidrenjem, FSRU brod i brodovi za prijevoz UPP-a sidre se na postojećem sidrištu namijenjenom brodovima za prijevoz ukapljenih plinova, na području polumjera 1,5 NM sa središtem na poziciji: LAT 45° 11,1' N, LONG 14° 28.3' E, pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka.

(9) Zapovjednik broda prilikom plovidbe, pristajanja i privezivanja broda u Luci, odnosno sidrenja broda na određenom sidrištu, moraju tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more te ne nanesu štetu svom brodu, drugim brodovima i objektima Luke, sudarom, udarom ili nasukanjem.

(10) Lučka kapetanija će uskratiti suglasnost za privez broda u Luci iz opravdanih razloga, odnosno kada primi prethodnu obavijest Odgovorne osobe Luke da se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili na moru, te ako je brod u takvom stanju da bi se time onečistilo more.

(11) Iznimno, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, Lučka kapetanija može privremeno proglasiti i objaviti zatvorenu za promet Luku, uz prethodnu obavijest Odgovornoj osobi Luke.

(12) LNGH ne odgovara za štetu koju počine pružatelji usluga peljarenja, tegljenja, i priveza korisnicima navedenih usluga.



	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRADEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice	Stranica/od 14 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od:	15.07.2021.		

VI. RED U LUCI I SIGURNOSNA ZAŠTITA

Članak 15.

(1) Na području Luke moraju se primjenjivati odredbe ISPS Pravilnika, odredbe Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i lučkih prostora te odredbe Plana sigurnosne zaštite Luke.

(2) Brod može koristiti Luku samo po najavi i prijavi kako je to navedeno u prethodnim člancima ovog Pravilnika, a temeljem prethodnog odobrenja Odgovorne osobe Luke i uz suglasnost Kapetanije sa stanovišta sigurnosti plovidbe.

(3) Zapovjednik broda odgovoran je za siguran dolazak i odlazak broda u/iz Luke te boravak broda na vezu u Luci, a vlasnik broda odnosno brodar odgovara za svaku štetu koju brod počinj drugim brodovima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.

(4) Osoba koja upravlja brodom i/ili peljar dužni su bez odlaganja izvijestiti Odgovornu osobu Luke i Lučku kapetaniju ako se na brodu desi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, kao i sve štete koje brod prouzroči obali i opremi, ili ako se opazi onečišćenje okoliša.

(5) Brod za prijevoz UPP-a koji se nalazi u Luci mora biti spreman za manevriranje.

(6) Na brodu privezanom u Luci mora biti posada u sastavu u kojem se obavlja služba na brodu u plovidbi.

(7) Brod koji se nalazi u Luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje. Nadgledanje priveznih konopa mora biti organizirano od strane posade broda.

Članak 16.

(1) Tijekom boravka broda za prijevoz UPP-a u Luci obavezno je korištenje usluge najmanje jednog protupožarnog tegljača u pripravnosti od trenutka priveza do trenutka odveza broda za prijevoz UPP-a, sa sljedećim karakteristikama:

- najmanje 2 monitora,
- najmanje 1.200 m³ vode na sat/po monitoru,
- najmanje 2.400 m³ tlačnog kapaciteta protupožarnih crpki,
- najmanje 24 sata neprekinutog rada,
- najmanje 120 m vodoravnog dosega mlaza,
- najmanje 45 m okomitog dosega mlaza,
- sustav vodene samozaštite.

(2) Pomorski agent broda za prijevoz UPP-a dužan je ugovoriti usluge protupožarnog tegljača u pripravnosti prije nego zapovjednik broda za prijevoz UPP-a dostavi NOR. Davanje usluge

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA: Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice		Stranica/od 15 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od: 19. 05. 2021.			

protupožarnog tegljača mogu obavljati isključivo odobreni pravnih subjekti čiji popis LNGH objavljuje na svojim mrežnim stranicama.

(3) Tijekom boravka broda za prijevoz UPP-a i FSRU broda u Luci, zapovjednici brodova dobivat će putem VHF radijskog kanala Ch 68, odnosno e-maila izvješća o jačini i smjeru vjetra te visini vala očitanih sa senzora za mjerenje valova i morskih mijena te meteorološke postaje u Luci.

(4) Granični uvjeti za operacije broda za prijevoz UPP-a i FSRU broda u Luci su sljedeći:

(4.1) U slučaju vjetra preko 21 čv ($> 10,8$ m/s) ili pojavom valova visine veće od 1 metra (odnosno valova signifikantne visine 1,5 m ili veće) u Luci se proglašava stanje pripravnosti za moguću izvanrednu okolnost te se razmatra prekid prekrcaja UPP-a. Odgovorna osoba Luke obavještava Lučku kapetaniju o stanju pripravnosti u Luci. Zapovjednik broda za prijevoz UPP-a obavještava pilote i tegljače o potrebi pripravnosti.

(4.2) U slučaju jačanja vjetra preko 27 čv ($> 13,8$ m/s) u Luci se proglašava izvanredno stanje, Odgovorna osoba Luke obavještava Lučku kapetaniju o izvanrednom stanju u Luci. Propisanim procedurom odvajaju se fleksibilna kriogena crijeva između broda za prijevoz UPP-a i FSRU broda. Zapovjednik broda za prijevoz UPP-a obavještava pilote i tegljače o pripravnosti za moguće napuštanje veza te postavlja teglenu užad.

(4.3) U slučaju jačanja vjetra preko 38 čv ($> 20,0$ m/s) Odgovorna osoba Luke obavještava Lučku kapetaniju da se brod za prijevoz UPP-a priprema za izvanredno napuštanje veza. Pilot(i) su ukrcani na brod za prijevoz UPP-a, najmanje 2 tegljača vučne sile ne manje od 500 kN (50 t vučne sile) s ASD propulzijom pružaju podršku brodu za prijevoz UPP-a te brod za prijevoz UPP-a napušta vez i odlazi na sidrište.

(4.4) U slučaju daljnjeg pojačanja vjetra zaustavlja se otprema PP s FSRU broda, pilot(i) su ukrcani te se FSRU brod uz podršku najmanje 2 tegljača vučne sile ne manje od 500 kN (50 t vučne sile) s ASD propulzijom pokušava, ovisno o okolnostima, zadržati na vezu. Odgovorna osoba Luke obavještava Lučku kapetaniju da se FSRU brod priprema za izvanredno napuštanje veza.

(4.5) U slučaju nemogućnosti zadržavanja FSRU broda na vezu, propisanim procedurom odvajaju se visokotlačne prekrcajne ruke te uz pomoć najmanje 3 tegljača vučne sile ne manje od 500 kN (50 t vučne sile) s ASD propulzijom FSRU brod napušta vez i odlazi na sidrište.

(4.6) Odgovorna osoba Luke obavještava VTS Rijeka o stanju u Luci i poduzetom u slučajevima opisanim u točkama 4.1 – 4.5 ovoga članka.

(5) Zapovjednik broda za prijevoz UPP-a ili zapovjednik FSRU broda ili Odgovorna osoba Luke mogu donijeti odluku o prekidu prekrcaja tereta, odvajanju prekrcajnih ruku odnosno fleksibilnih kriogenih crijeva i napuštanju veza i u slučaju drugačijih okolnosti, odnosno u bilo kojem trenutku ako ocijene da je ugrožena sigurnost bilo kojeg broda ili Luke.



INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj-Njivice	Stranica/od 16 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
U primjeni od:	19.05.2021.		

(6) Ukoliko su nepovoljni vremenski uvjeti zahtijevali odlazak FSRU broda s priveza pristana Luke, pristan i sva pomoćna postrojenja i objekti trebaju biti pregledani kako bi se ustanovilo da nije došlo do oštećenja prije nego što se FSRU brodu omogući povratak i privez na pristan Luke.

(7) Lučka kapetanija može obustaviti operacije u Luci u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u Luci.

Članak 17.

(1) Na području Luke je zabranjeno:

- prebacivanje brodskih ostatnih goriva između brodskih tankova,
- čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta,
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu,
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih važećim propisima,
- pecati, kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci ili skijati na vodi,
- nekontrolirano odlagati ili onečistiti obalu ili more bilo kojom vrstom otpada,
- obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova,
- degaziranje tankova tereta u atmosferu,
- spaljivanje otpada na plovnom objektu,
- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša,
- ventiliranje suviška otparka prirodnog plina na području Luke nije dozvoljeno, odnosno dozvoljeno je samo u kritičnoj situaciji kako bi se očuvao integritet broda, a o čemu se odmah moraju obavijestiti Odgovorna osoba Terminala za UPP i Odgovorna osoba Luke te se u tom slučaju odmah prekida prekrcaj UPP-a,
- korištenje uređaja za klorinaciju balastnih voda,
- pušenje, nošenje šibica i upaljača,
- pušenje je zabranjeno i na brodu koji je vezan u Luci, osim u prostorima pisanim dokumentom određenim od strane zapovjednika broda,
- uživanje alkohola i droga,
- upotreba mobilnih telefona u označenim zonama koji nisu u protueksplozivnoj izvedbi,
- korištenje kamera, fotoaparata i slično,
- držanje stvari koje su podložne samozapaljenju,
- korištenje otvorene vatre u bilo kojem obliku,
- pristup vozila koja nemaju ugrađene iskrolovce,
- odlaganje zapaljivih materijala bilo koje vrste,
- upotreba električnih uređaja koji nisu u sigurnosnoj izvedbi,
- čišćenje obale i druge onečišćene površine s lakozapaljivim materijalima,
- poslovi pri kojima se koristi otvorena vatra mogu se iznimno obavljati na području Luke samo na osnovi odobrenja Odgovorne osobe Luke, uz posebne mjere predostrožnosti.

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice	Stranica/od 17 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od:	19.05.2017.		

Članak 18.

(1) U skladu s člankom 9. ovog Pravilnika te na način kako to propisuje Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, zapovjednik ili SSO broda i PFSO potpisuju ispravno popunjenu Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti, a koja kao Prilog 3. čini sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) Stupanj sigurnosne zaštite za luke u Republici Hrvatskoj utvrđuje Ministarstvo unutarnjih poslova o kojem utvrđenom stupnju sigurnosne zaštite i svim njegovim promjenama izvještava Nacionalnu središnjicu za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC), koje nadalje obavještava na propisani način luke, brodove hrvatske državne pripadnosti i sve brodove u plovidbi unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske.

(3) PFSO je dužan u roku od 30 minuta od trenutka primanja obavijesti od MRCC-a o promjeni stupnja sigurnosne zaštite Luke osigurati da obavijest o stupnju sigurnosne zaštite ili njegovoj promjeni dobiju svi brodovi koji se nalaze na području Luke ili koji su najavili namjeru uplovljavanja na područje Luke i informirati ih o sigurnosnim mjerama i procedurama koje su na snazi.

(4) Brod koji je u Luci i Luka djelovat će poštujući najvišu razinu stupanj sigurnosne zaštite proglašenu za brod ili Luku. SSO FSRU broda, SSO broda za prijevoz UPP-a i PFSO Luke usklađuju odgovarajuće međusobno djelovanje.

(5) Postupanje broda i Luke na svakom od proglašenih stupnjeva sigurnosne zaštite provodi se na način kako to propisuje Zakon o sigurnosnoj zaštiti brodova i luka, EU Uredba br. 725/2004, odnosno prema Planu sigurnosne zaštite Luke.

(6) Sve osobe koje borave u Luci dužne su postupati po uputama PFSO-a u skladu s Planom sigurnosne zaštite luke i stupnjem sigurnosne zaštite koji se u Luci primjenjuje.

(7) Posada FSRU broda dok je na vezu u Luci silaziti će s broda samo kod zamjene posade ili u slučaju izvanrednih okolnosti (ozljeda, bolest i sl.) na način da zapovjednik FSRU broda predaje PFSO-u popis članova posade FSRU broda koja se putem područja Luke ukrcava/iskrcava s FSRU broda.

(8) Članovi posade FSRU broda mogu se kretati područjem Luke isključivo pri odlasku/dolasku sa/na FSRU brod koridorom kojim najsigurnije i najbrže proći područjem Luke bez zaustavljanja,

(9) Članovi posade FSRU broda samo u iznimnim situacijama mogu se kretati područjem Luke pri obavljanju radnji vezanih za siguran rad FSRU broda, uz prethodnu najavu PFSO-u. U tim slučajevima, članovi posade moraju se kretati što je moguće bliže brodu. Članovi posade moraju biti prepoznatljivi (uniformirani i imati adekvatne oznake) kako bi ih se lakše identificiralo. U povišenim stupnjevima sigurnosne zaštite kretanje posade FSRU broda područjem Luke nije dopušteno.



INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice	Stranica/od 18 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
U primjeni od:	19.05.2021.		

(10) Ukcrcavanje i iskrcavanje posade s broda za prijevoz UPP-a dok je na vezu u Luci nije dozvoljeno.

VII. ISPORUKA BRODSKIH ZALIHA

Članak 19.

(1) Ako postoji potreba za brodskim zaliham a brodski agent treba o namjeri popune FSRU broda zaliham a obavijestiti PFSO-a i za to dobiti odobrenje. Zalihe predviđene za dostavu neće biti ukrcane ako zapovjednik FSRU broda ili brodski agent ne dostavi prethodnu obavijest PFSO-u.

(2) Obavijest mora uključivati opis zaliha koje se dostavljaju, paketa, način dostave, registarsku oznaku vozila i ime vozača koji dostavlja zalihe, a koji za ulazak u područje Luke prethodno treba predati Zahtjev za ulazak u Luku i ishoditi Odobrenje za ulazak u Luku.

(3) Vozilo sa zaliham a može se propustiti do FSRU broda samo uz prethodni pregled na ulazu u područje Luke, uz pregled osoba koje se nalaze u vozilu, pregled tovarnog prostora vozila i zaliha koje se dostavljaju.

(4) Svi eventualni nedostaci u ambalaži moraju se navesti na popisu zaliha.

(5) Posada FSRU broda preuzima brodske zalihe ispred broda i odmah ih ukrcava na FSRU brod.

(6) Dostava brodskih zaliha brodu za prijevoz UPP-a dok je na vezu u Luci nije dozvoljena.

VIII. RUKOVANJE OPASNIM TERETIMA

Članak 20.

(1) Rukovanje opasnim teretima u Luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama, uputstvima i/ili naredbi Odgovorne osobe Luke, Lučke kapetanije ili drugih nadležnih tijela donesenim temeljem ovlaštenja, kao i drugim važećim propisima Republike Hrvatske koji reguliraju rukovanje opasnim tvarima.

(2) Osim Pravilnika iz stavka 1 ovog članka na području Luke primjenjuje se i Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima u Luci koji LNGH objavljuje na svojim mrežnim stranicama.

(3) Ukoliko nisu ispunjeni uvjeti iz Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima u Luci, zabranjeno je započeti s rukovanjem opasnim tvarima, odnosno u slučaju započetog rada, potrebno je obustaviti daljnji rad dok se ne ispune uvjeti iz Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima u Luci.

(4) Rukovanje opasnim tvarima mora se izvoditi na način i pod uvjetima koji osiguravaju siguran rad (zaštitu ljudi i okoliša), posebno u odnosu na vrstu opasnih tvari, sredstvima ili

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRADEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice	Stranica/od 19 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od:	19. 05. 2021.		

uređajima kojim se vrši taj rad, prostoru na kojem se obavlja rad — rukovanje, vremenskim uvjetima koji vladaju u vrijeme obavljanja rukovanja opasnim tvarima te uz obavezan nadzor stručne osobe LNGH.

(5) Mjesta rukovanja opasnim tvarima na području Luke su brod koji ukrcava/iskrcava opasne tvari, FSRU brod na koji se/iz kojeg se ukrcavaju/iskrcavaju opasne tvari, pristan Luke, pristup pristanu, a kako je to označeno u Prilogu 2. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

(6) Zabranjeno je rukovanje opasnim tvarima u Luci ako stručna osoba nije prisutna na mjestu rukovanja opasnim tvarima.

(7) Rukovanje opasnim tvarima obuhvaća: ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj iz broda/na brod ili iz vozila/u vozilo, smještaj opasnih tvari na FSRU brodu na kojeg se/iz kojeg se ukrcavaju/iskrcavaju opasne tvari, smještaj opasnih tvari na brodu koji ukrcava/iskrcava opasne tvari, skladištenje i prijevoz opasnih tvari na području Luke.

(8) Brod koji prevozi ili namjerava iskrcati ili ukrcati opasne tvari, odnosno vozilo koje prevozi ili namjerava iskrcati ili ukrcati takve tvari ne smije uploviti/ući u područje Luke prije nego što mu Odgovorna osoba Luke temeljem podnesene Deklaracije o opasnim ili onečišćujućim tvarima i Sigurnosnog pisma ne odobri uplovljavanje odnosno ulazak u područje Luke.

(9) Deklaraciju o opasnim ili onečišćujućim tvarima, i Sigurnosno pismo, na način kako je to propisano Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima u Luci, podnose:

- zapovjednik ili pomorski agent broda koji ukrcava/iskrcava opasne ili onečišćujuće tvari ili ako se opasne tvari nalaze na brodu u provozu,
- zapovjednik ili pomorski agent FSRU broda ako se opasne ili onečišćujuće tvari ukrcavaju/iskrcavaju u/iz FSRU broda,
- gospodarski subjekt ovlašten za cestovni prijevoz opasnih tvari ako se opasne ili onečišćujuće tvari ukrcavaju/iskrcavaju u/iz vozila.

(10) Rukovanje opasnim tvarima na području Luke mora se prekinuti:

- za vrijeme trajanja nepovoljnih meteo i maritimnih uvjeta u Luci a koji su definirani člankom 16. stavak 4 ovog Pravilnika,
- kad dođe do kvara bilo kojeg uređaja kojim se rukuje opasnim tvarima ako taj kvar može prouzročiti zagađenje mora ili ugroziti ljudske živote,
- kad dođe do požara ili izvanrednih okolnosti na području Luke.

(11) U slučaju bilo kakve opasnosti ili havarije, osobe koje rukuju opasnim tvarima dužne su o tome neodložno obavijestiti na najprikladniji način Odgovornu osobu Luke, Lučku kapetaniju i druge odgovarajuće službe — vatrogasce, policiju i dr. i prekinuti bilo kakav daljnji rad dok se ne otkloni opasnost ili sanira havarija i utvrde uzroci opasnosti ili havarije.

(12) Opskrba gorivom u Luci dozvoljena je samo za FSRU brod i to samo kada brod za prijevoz UPP-a nije privezan na FSRU brod te na način kako je to propisano Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima u Luci.



INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice	Stranica/od 20 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
U primjeni od:	15.05.2021.		

IX. ZAŠTITA OKOLIŠA

Članak 21.

(1) Postupanje s otpadom u Luci mora se obavljati sukladno Planu za prihvrat i rukovanje otpadom i ostacima tereta u Luci.

(2) U Luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispuštati zauljene i zagađene vode, otpadno ulje te bilo kakvih drugi zauljeni ili kruti materijal ili druge tvari koje onečišćuju Luku.

(3) Otpad iz prethodnog stavka ovog članka koji je nekontrolirano ostavljen na području Luke, odnosno koji onečišćuje obalu ili more, bit će uklonjen ili saniran na teret počinitelja.

(4) Prihvatom otpada na području Luke bave se ovlašteni operatori lučkih uređaja za prihvrat otpada, odnosno specijalizirane tvrtke ovlaštene za gospodarenje otpadom koje su od strane LNGH dobile dozvolu ulaska u područje Luke za obavljanje djelatnosti prihvata otpada s brodova u svrhu prijevoza na obrađivanje ili odlaganje, a čiji popis je objavljen na mrežnim stranicama LNGH.

(5) Zapovjednik broda dužan je dostaviti otpad i ostatke tereta u lučke prihvatne uređaje u skladu s odredbama MARPOL 73/78 Konvencije i odredbama Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, na način kako je to propisano člankom 9. stavak 7 ovog Pravilnika te Plana za prihvrat i rukovanje otpadom i ostacima tereta u Luci.

(6) Troškove iz prethodnog stavka ovog članka ovlaštenim operatorima lučkih uređaja za prihvrat otpada dužan je nadoknaditi brod koji je korisnik prihvatnih uređaja.

X. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 22.

(1) Ako se na brodu dogodi izvanredni događaj koji dovodi ili može dovesti u opasnost osobe, brod ili teret, odnosno koji je uzrokovao ili može uzrokovati onečišćenje okoliša, zapovjednik broda dužan je o tome bez odlaganja izvijestiti Odgovornu osobu Luke i Lučku kapetaniju.

(2) Izvanrednim okolnostima u Luci smatraju se:

- nepovoljne vremenske prilike kako je to navedeno u članku 12. stavak 3 i članku 16. stavak 4 ovog Pravilnika,
- nekontrolirano ispuštanje UPP-a/PP-a u okoliš,
- požar,
- nekontrolirano ispuštanje pogonskog goriva, ulja, zauljenih voda ili drugih zabranjenih tvari u more,
- sigurnosna prijetnja ili incident koju je prijavio brod za prijevoz UPP-a, FSRU brod, Lučka kapetanija, PFSO.

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice	Stranica/od 21 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od:	<i>19.05.2021.</i>		

(3) U slučaju nepovoljnih vremenskih prilika postupa se kako je navedeno u članku 12. stavak 3 i članku 16. stavak 4 ovog Pravilnika.

(4) U slučaju nekontroliranog ispuštanja UPP-a/PP-a u okoliš postupa se na sljedeći način:

- Oglašavanje dogovorene uzbune.
- Ukoliko je brod za prijevoz UPP-a na vezu i traje prekrcaj UPP-a, aktivan je ESD sustav koji prekida operaciju prekrcaja UPP-a i odvajanje kriogenih istakačkih crijeva i pretakačkih ruku. Aktivan je sustav vodene zavjese u području kriogenih istakačkih crijeva, aktivan je sustav suzbijanja širenja ispuštanja UPP-a.
- Brod za prijevoz UPP-a, FSRU brod i kopneni dio Terminala za UPP imaju aktiviran sustav za gašenje požara.
- Osiguravanje/otklon svih mogućih izvora zapaljenja.
- Obavješćavanje Odgovorne osobe Luke, koja obavještava Lučku kapetaniju o stanju pripravnosti u Luci i u slučaju formiranja oblaka u nastalog usred isparavanja ispuštenog UPP-a obavještava se Županijski centar 112 Rijeka.
- Ukoliko je brod za prijevoz UPP-a na vezu, zapovjednik broda za prijevoz UPP-a obavještava pilote i dodatne tegljače o potrebi pripravnosti za hitno napuštanje Luke.
- Ukoliko je samo FSRU brod na vezu, zapovjednik FSRU broda obavještava pilote i dodatne tegljače o potrebi pripravnosti za hitno napuštanje Luke.
- Protupožarni tegljač(i) u pripravnosti postavljen s privjetrinske strane mjesta ispuštanja UPP-a postupa prema zahtjevima zapovjednika broda.

(5) U slučaju požara postupa se na sljedeći način:

- Oglašavanje dogovorene uzbune i pristupanje neposrednom gašenju požara.
- Ukoliko je brod za prijevoz UPP-a na vezu i traje prekrcaj UPP-a, aktivan je ESD sustav koji prekida operacija prekrcaja UPP-a i odvajanje kriogenih istakačkih crijeva i pretakačkih ruku.
- Brod za prijevoz UPP-a, FSRU brod i kopneni dio Terminala za UPP imaju aktiviran sustav za gašenje požara.
- Protupožarni tegljač(i) postupa prema zahtjevima zapovjednika broda.
- Obavještava se odgovorna osoba Luke, koja obavještava Lučku kapetaniju o izvanrednom stanju u Luci. U slučaju većeg požara obavještava se Županijski centar 112 Rijeka, odnosno najbliža vatrogasna postrojba na broj 193.
- U slučaju većeg požara pozivaju se dodatni protupožarni tegljač(i) i daju dodatnu podršku gašenja požara s morske strane.
- Ukoliko je brod za prijevoz UPP-a na vezu, zapovjednik broda za prijevoz UPP-a obavještava pilote i dodatne tegljače o potrebi pripravnosti za hitno napuštanje Luke. Iznimno, brod za prijevoz UPP-a napušta Luku uz pomoć protupožarnog tegljača.
- Ukoliko je samo FSRU brod na vezu, zapovjednik FSRU broda obavještava pilote i tegljače o potrebi pripravnosti za hitno napuštanje Luke.

(6) U slučaju nekontroliranog ispuštanje pogonskog goriva, ulja, zauljenih voda ili drugih zabranjenih tvari u more postupa se na sljedeći način:

- Ukoliko je brod za prijevoz UPP-a na vezu i traje prekrcaj UPP-a, prekida se operacija prekrcaja UPP-a.



INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice	Stranica/od 22 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
U primjeni od:	17.07.2021.		

- Osiguravanje/otklon svih mogućih izvora zapaljenja.
- Poduzimaju se mjere zaustavljanja istjecanja. Ukoliko je sam brod sposoban ograničiti i zadržati opseg nekontroliranog ispuštanja, na brodu treba odmah poduzeti sve raspoložive mjere.
- Obavještava se odgovorna osoba Luke, koja obavještava Lučku kapetaniju o stanju pripravnosti u Luci i Županijski centar 112 Rijeka.
- Započinje se s pripremama za ograničavanje onečišćenja višestrukim opasivanjem broda prikladnim plutajućim branama.
- Ako se radi o većim količinama odnosno ako je došlo do širenja Odgovorna osoba Luke obavještava ovlaštene operatore za uklanjanje onečišćenja o količini tvari ispuštene u more, njezinim svojstvima i poduzetim mjerama i Županijski operativni centar.
- Poduzimanje mjera za smanjenje i uklanjanje opasnosti od onečišćenja mora nalaže zapovjednik Stožera za provedbu Plana intervencija ili Županijski operativni centar, ovisno o razmjeru onečišćenja, a time i nadležnosti.
- Troškove sanacije onečišćenja ovlaštenim operatorima lučkih uređaja za prihvrat otpada dužan je nadoknaditi brod koji odgovoran nekontroliranog ispuštanje pogonskog goriva, ulja, zauljenih voda ili drugih zabranjenih tvari u more.

(7) U slučaju sigurnosne prijetnje ili incidenta koju je prijavio brod za prijevoz UPP-a, i/ili FSRU brod, i/ili Lučka kapetanija, i/ili PFSO:

- Postupa se prema Planu sigurnosne zaštite Luke.
- PFSO preko najbržeg i najpogodnijeg komunikacijskog sustava komunicira sa SSO broda za prijevoz UPP-a i/ili SSO FSRU broda i Lučkom kapetanijom daljnja postupanja, izvješćuju se nadležne državne službe i ovisno o okolnostima traži njihova pomoć.
- Ako se sigurnosni incident manifestira u obliku koji ima ugrožavajući potencijal za život ljudi i integritet imovine ili ako sigurnosna prijetnja ima potencijal da preraste u takav incident, PFSO, odnosno nadležne državne službe mogu ograničiti izvođenje svih operacija u Luci dok se situacija ne normalizira.

(8) Brod koji je na vezu u Luci dužan je ukazati prvu pomoć svim osobama ozlijeđenim na brodu.

(9) U slučaju povrede ili smrti osoba(e) na brodu koji je vezan u Luci, zapovjednik broda je dužan u što kraćem vremenu dostaviti Odgovornoj osobi Luke kratki opis događaja koji je doveo do povrede ili smrti osoba(e) na brodu.

(10) Ako brod izgubi dio opreme na području Luke, zapovjednik broda dužan je o tome bez odlaganja obavijestiti Odgovornu osobu Luke i Lučku kapetaniju.

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj-Njivice	Stranica/od 23 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od:	19. 05. 2021.		

XI. ISPLOVLJAVANJE BRODA

Članak 23.

(1) Zapovjednik odnosno pomorski agent broda najavu/prijavu odlaska broda iz Luke vrši na propisanim obrascima sustavom CIMIS odmah po saznanju ETD planiranog odlaska broda, a najkasnije 1 sat prije ETD.

(2) U najavi/prijavi odlaska broda iz Luke zapovjednik odnosno pomorski agent broda dužan je u CIMIS unijeti sve podatke i dokumente koje propisuje Pravilnik o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu.

(3) U najavi/prijavi odlaska broda zapovjednik odnosno pomorski agent broda dužan je, među ostalim, unijeti podatak „ETA u sljedeću luku“ čime naznačava procijenjeno vrijeme dolaska broda u sljedeću luku.

(4) Zapovjednik odnosno pomorski agent broda mora dostaviti svaku naknadnu promjenu podataka iz unesene najave odlaska broda odmah po saznanju promjena, a osobito promjene ETD, „sljedeća luka“ i „ETA u sljedeću luku“.

Članak 24.

(1) Pomorski agent broda za prijevoz UPP-a i pomorski agent FSRU broda dužan je ugovoriti usluge peljarenja u odlasku broda najkasnije 2 sata prije planiranog isplovljenja broda iz Luke. Peljar(i) treba biti ukrcan na brod najmanje 15 minuta prije nego počinje manevar isplovljenja broda iz Luke. Tijekom prve godine rada Luke peljarenje broda za prijevoz UPP-a i FSRU broda izvode dva peljara.

(2) Pomorski agent broda za prijevoz UPP-a i pomorski agent FSRU broda dužan je ugovoriti usluge tegljenja najkasnije 2 sata prije planiranog isplovljenja broda iz Luke. Tegljenje mogu obavljati isključivo odobreni pravnih subjekti čiji popis LNGH objavljuje na svojim mrežnim stranicama.

(3) Za FSRU brod i brodove za prijevoz UPP-a pri svakom manevru isplovljenja iz Luke obvezno je korištenje tegljača:

- za brodove duljine preko 160 m pri svakom manevru isplovljenja iz Luke obvezno je korištenje minimalno 2 tegljača vučne sile ne manje od 500 kN (50 t vučne sile) s ASD propulzijom,
- za brodove za prijevoz UPP-a duljine od 110 m do 160 m, ukoliko nisu opremljeni pramčanim bočnim porivnikom, pri svakom manevru isplovljenja iz Luke obvezno je korištenje minimalno 2 tegljača vučne sile ne manje od 500 kN (50 t vučne sile) s ASD propulzijom,
- za brodove za prijevoz UPP-a duljine od 110 m do 160 m, ukoliko su opremljeni pramčanim bočnim porivnikom, pri svakom manevru isplovljenja iz Luke obvezno je korištenje minimalno 1 tegljača vučne sile ne manje od 350 kN (35 t vučne sile) s ASD propulzijom,



INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
GRAĐEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj- Njivice	Stranica/od 24 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
U primjeni od:	15. 05. 2021.		

- za brodove za prijevoz UPP-a duljine do 110 m pri svakom manevru isplovljenja iz Luke obvezno je korištenje minimalno 1 tegljača vučne sile ne manje od 350 kN (35 t vučne sile) s ASD propulzijom.

Tegljenje FSRU brod i brodova za prijevoz UPP-a u manevru isplovljenja iz Luke završava 1 NM od privezišta Luke.

(4) U skladu s Maritimnom studijom te Mišljenjem o usklađivanju mjera sigurnosti plovidbe, manevar isplovljenja brodova za prijevoz UPP-a i FSRU broda prvih šest (6) mjeseci rada Luke obavlja se samo tijekom danjeg svjetla, odnosno u periodu Sunrise to sunset.

Članak 25.

(1) Temeljem najave/prijave odlaska broda iz Luke provedene prema članku 23., kada su ispunjeni svi uvjeti Lučka kapetanija izdaje „Dozvolu odlaska broda“ prije isplovljenja broda iz Luke ispisujući je iz sustava CIMIS, te ju nakon potpisa i ovjere učitava u CIMIS čime se „Dozvola odlaska broda“ smatra dostavljena brodu.

(2) 15 minuta prije procijenjenog vremena odlaska iz Luke (ETD), radi isplovljenja brod je dužan na VHF radijskom kanalu Ch 9, pozivajući „OMIŠALJ LNG TRAFIC“, VTS službi predati Pred-odlazno izvješće (Pre-departure Report) koje sadrži:

- ime broda i međunarodni pozivni znak
- procijenjeno vrijeme odlaska broda iz Luke (ETD)
- odredište.

(3) Kada brod preda Pred-odlazno izvješće (Pre-departure Report) VTS služba odobriti će ili zabraniti isplovljenje iz Luke.

(4) Brod spreman za isplovljenje iz Luke dužan je pozivajući „OMIŠALJ LNG TRAFFIC“ na VHF radijskom kanalu Ch 9 dati Odlazno izvješće:

- ime broda i međunarodni pozivni znak,
- iskaz namjere: „isplovljenje“.

(5) Kada brod preda Odlazno izvješće Odgovorna osoba Luke dužna je brodu dati ili uskratiti odobrenje za isplovljenje, a sve uz suglasnost Lučke kapetanije, te dati Odobrenje za isplovljenje. Odobrenje se izdaje brodu što je moguće ranije, a najkasnije nakon ukrcaja peljara.

(6) Nakon izdanog Odobrenja, manevar isplovljenja broda iz Luke vodi se na VHF radijskom kanalu Luke Ch 68.

(7) U trenutku isplovljenja broda iz Luke, Lučka kapetanija u CIMIS unosi ATD čime se zaključava predmet prihvata i otprema broda iz Luke po jedinstvenom broju putovanja VoyID te započinje novo putovanje broda.

	INVESTITOR:	LNG Hrvatska d.o.o. (LNGH) Radnička cesta 80, Zagreb	Izdanje/revizija 2/0	
	GRADEVINA:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-34-2	
	NAZIV DOKUMENTA:	Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj-Njivice	Stranica/od 25 / 25	Datum izrade: 07.05.2021.
	U primjeni od:	19.05.2021.		

XII. INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 26.

Nadzor nad sigurnošću plovidbe i provođenjem reda u Luci obavlja Lučka kapetanija.

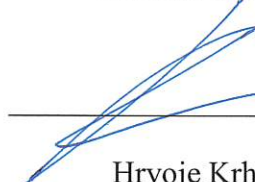
XIII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 27.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom izdavanja odobrenja Lučke kapetanije te se istog dana objavljuje na internetskim stranicama LNGH.

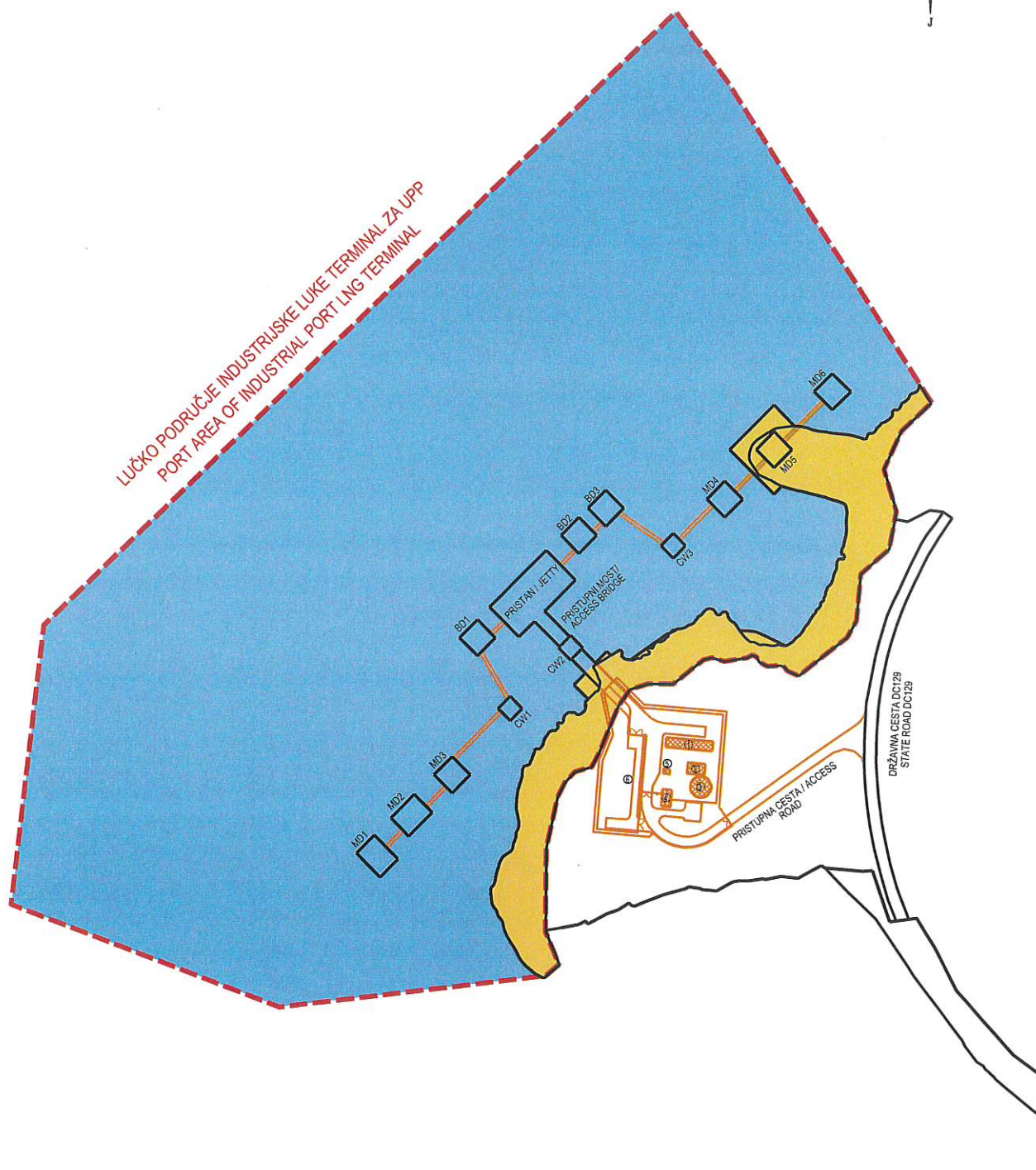
Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj-Njivice, broj dokumenta: KRS-34-1, OU-071/2020, od 26.11.2020.

Direktor društva



Hrvoje Krhen

LNG HRVATSKA
d.o.o. za poslovanje ukapljenim
prirodnim plinom
ZAGREB, Radnička cesta 80
OIB: 53902625891 1

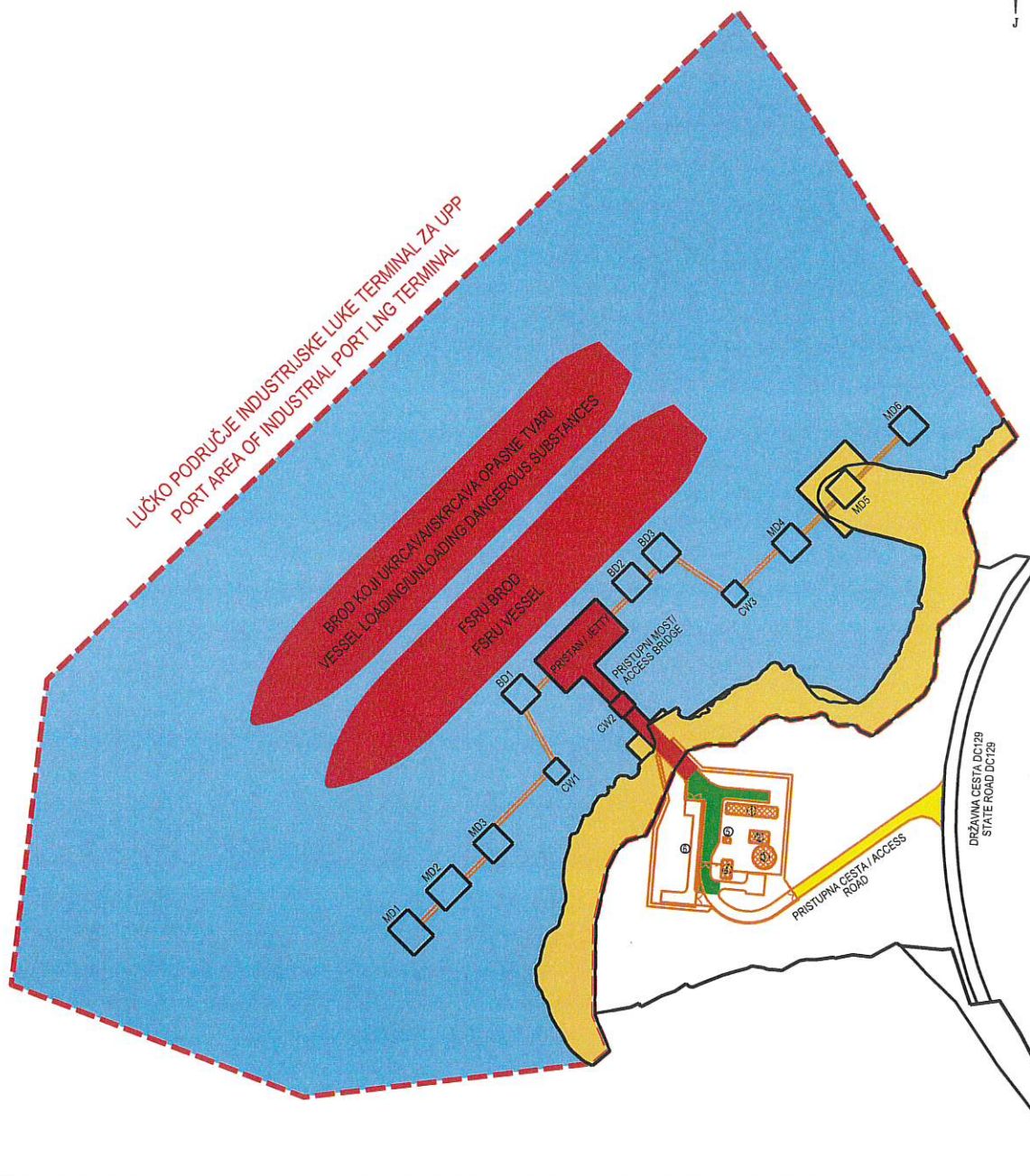
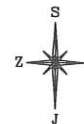


GRAFIČKI PRIKAZ / GRAPHICAL REPRESENTATION
LUČKO PODRUČJE INDUSTRIJSKE LUKE TERMINAL ZA UPP
PORT AREA OF INDUSTRIAL PORT LNG TERMINAL
MJERILO / SCALE 1:2500

LOKACIJA / LOCATION	Luka posebne namjene - industrijska luka Terminal za UPP, otok Krk, Omišalj Special purpose port - Industrial port LNG Terminal, Island of Krk, Omišalj
PREDMET / SUBJECT	Prilog Pravilnika o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod ili vozilo može ući u luku posebne namjene - Industrijsku luku terminal za UPP, Omišalj - Njivice i mjesta na kojima će se rukovati takvim tvarima. Annex to the Regulation on determination of the class and quantity of dangerous substances that can be handled in the special purpose port - Industrial port LNG Terminal Omišalj-Njivice, or with which a vessel or vehicle can enter into the and area where such substances will be handled.
KATASTRARSKA ČESTICA CADASTRAL PARCEL	14010/1 i dr. / 14101/1 and other, katastarska općina Omišalj / cadastral municipality Omišalj

KAZALO / LEGEND

---	područje koncesije / concession area (sukladno Zakonu o terminalu za ukapljeni prirodni plin / according to Law of Liquefied Natural Gas Terminal)
■	morski dio lučkog područja / sea part of port area
■	kopneni dio lučkog područja / land part of port area
①	UPRAVLJAČKA ZGRADA PRISTANA / JETTY CONTROL ROOM BUILDING
②	PUMPAONICA PROTUPOŽARNE VODE / FIRE WATER PUMP STATION
③	SPREMNİK PROTUPOŽARNE VODE / FIRE WATER TANK
④	ČUVARNICA PRISTANA / JETTY GUARD HOUSE BUILDING
⑤	DIZEL ELEKTRIČNI AGREGAT / EMERGENCY GENERATOR
⑥	ODAŠILJAČKO ČISTAČKA STANICA / PIG LAUNCHING STATION
BD 1-3	PRIVEZNA UTVRDICA / BREASTING DOLPHINS
MD 1-6	UTVRDICE ZA VEZIVANJE / MOORING DOLPHINS
CW 1-3	UPORNJAK MOSTA / CATWALK CAISSON



GRAFIČKI PRIKAZ / GRAPHICAL REPRESENTATION

MJESTA RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA NA
LUČKOM PODRUČJU INDUSTRIJSKE LUKE ZA UPPHANDLING SITES OF DANGEROUS
SUBSTANCES IN PORT AREA OF INDUSTRIAL PORT FOR LNG

MJERILO / SCALE 1:2500

LOKACIJA / LOCATION	Luka posebne namjene - industrijska luka Terminal za UPP, otok Krk, Omišalj Special purpose port - Industrial port LNG Terminal, Island of Krk, Omišalj
PREDMET / SUBJECT	Prilog Pravilnika o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod ili vozilo može ući u luku posebne namjene – Industrijsku luku terminal za UPP, Omišalj - Njivice i mjesta na kojima će se rukovati takvim tvarima. Annex to the Regulation on determination of the class and quantity of dangerous substances that can be handled in the special purpose port - Industrial port LNG Terminal Omišalj-Njivice, or with which a vessel or vehicle can enter into the and area where such substances will be handled.
KATASTARSKA ČESTICA CADASTRAL PARCEL	14010/1 i dr. / 14101/1 and other, kalastarska općina Omišalj / cadastral municipality Omišalj

KAZALO / LEGEND

---	područje koncesije / concession area (sukladno Zakonu o terminalu za ukapljeni prirodni plin / according to Law of Liquefied Natural Gas Terminal)
■	morski dio lučkog područja / sea part of port area
■	kopneni dio lučkog područja / land part of port area
■	mjesta rukovanja opasnim tvarima / dangerous substances handling areas
■	mjesto čekanja vozila na pretovar / area for vehicles waiting for loading/unloading
■	mjesto sklanjanja vozila u slučaju opasnosti / sheltered area for vehicles in case of emergency
①	UPRAVLJAČKA ZGRADA PRISTANA / JETTY CONTROL ROOM BUILDING
②	PUMPAONICA PROTUPOŽARNE VODE / FIRE WATER PUMP STATION
③	SPREMIK PROTUPOŽARNE VODE / FIRE WATER TANK
④	ČUVRNICA PRISTANA / JETTY GUARD HOUSE BUILDING
⑤	DIZEL ELEKTRIČNI AGREGAT / EMERGENCY GENERATOR
⑥	ODAŠILJAČKO ČISTAČKA STANICA / PIG LAUNCHING STATION
BD 1-3	PRIVEZNA UTVRDIČA / BREASTING DOLPHINS
MD 1-6	UTVRDIČE ZA VEZIVANJE / MOORING DOLPHINS
CW 1-3	UPORNAK MOSTA / CATWALK CAISSON

Prilog 3
Deklaracija o sigurnosnoj zaštiti



	Company: <i>Tvrtka:</i> LNG Hrvatska d.o.o. LNG Croatia LLC Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Version/Revision Izdanje/Revizija 1/0	
	Facility: <i>Građevina:</i> Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice Special Purpose Port - Industrial port LNG Terminal, Omišalj-Njivice	Document number: Broj dokumenta: KRS-1-1	
	Document name: DECLARATION OF SECURITY Naziv dokumenta: DEKLARACIJA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI	Page/Stranica 1 / 3	Date of create. Datum izrade 26.11.2020.
	Valid from: 27.11.2020. U primjeni od: 27.11.2020.		

Name of Ship: <i>Ime broda</i>		Port of Registry: <i>Luka upisa:</i>	
IMO Number: <i>IMO-broj:</i>		Name of Port Facility: <i>Naziv lučkog operativnog područja:</i>	Special Purpose Port - Industrial port LNG Terminal, Omišalj-Njivice IMO broj: HROMI-0003 Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice IMO Number: HROMI-0003

This declaration of security is valid: <i>Ova Deklaracija o sigurnosnoj zaštiti vrijedi:</i>	<i>From /Od</i>	<i>To/Do</i>
For the following activities (list activities with relevant details) <i>Za sljedeće djelatnosti (navesti djelatnosti s odnosnim pojedinostima)</i>		
Under the following security levels / <i>Za sljedeće stupnjeve sigurnosne zaštite</i>		
Security level(s) for the Ship: <i>Stupanj ili stupnjevi sigurnosne zaštite za brod:</i>		
Security level(s) for the Port Facility: <i>Stupanj sigurnosne zaštite za lučko operativno područje:</i>		

The Port Facility and Ship agree to the following security measures and responsibilities to ensure compliance with the requirements of Part A of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities.

Lučko operativno područje i brod suglasni su o sljedećim mjerama sigurnosne zaštite i odgovornostima kako bi se osigurala sukladnost sa zahtjevima dijela A Međunarodnog Pravilnika o sigurnosnoj zaštiti broda i lučkih operativnih područja.

The affixing of the initials of the SSO or PFSO under these columns indicates that the activity will be done, in accordance with relevant approved plan, by: <i>Upisivanjem inicijala SSO ili PFSO u donjim stupcima označava se da će djelatnost, u skladu s odobrenim planom, obaviti:</i>		
Activity: (please mark 'Not Applicable' for activities that are not / will not be performed) <i>Radnja (navesti "Nije primjenjivo" za radnje koje se ne izvode / koje se neće izvoditi)</i>	The Port Facility: <i>Lučko operativno područje:</i>	The Ship: <i>Brod:</i>
Ensuring the performance of all security duties <i>Osiguravanje provedbe svih dužnosti sigurnosne zaštite</i>		
Monitoring restricted areas to ensure that only authorized personnel have access <i>Nadzor područja ograničenog pristupa radi osiguranja pristupa samo ovlaštenim osobama</i>		
Controlling access to the Port Facility <i>Nadzor pristupa u lučko operativno područje</i>		
Controlling access to the Ship <i>Nadzor pristupa brodu</i>		



	Company: Tvrtka:	LNG Hrvatska d.o.o. LNG Croatia LLC Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia		Version/Revision Izdanje/Revizija 1/0	
	Facility: Građevina:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice <i>Special Purpose Port - Industrial port LNG Terminal, Omišalj-Njivice</i>		Document number: Broj dokumenta: KRS-1-1	
	Document name: DECLARATION OF SECURITY Naziv dokumenta: <i>DEKLARACIJA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI</i>		Page/Stranica 2 / 3	Date of create. Datum izrade 26.11.2020.	
	Valid from: 27.11.2020. U primjeni od: 27.11.2020.				

Monitoring of the Port Facility including berthing areas and areas surrounding the Ship <i>Nadzor lučkog operativnog područja uključujući pristaništa i područje oko broda</i>		
Monitoring of the Ship, including berthing areas and areas surrounding the Ship <i>Nadzor broda, uključujući pristaništa i područje oko broda</i>		
Handling of cargo <i>Rukovanje teretom</i>		
Delivery of ship's stores <i>Isporuca brodskih zaliha</i>		
Handling unaccompanied baggage <i>Rukovanje nepraćenom prtljagom</i>		
Controlling the embarkation of persons and their effects <i>Nadzor ukrcaja osoba i njihovih stvari</i>		
Ensuring that security communication is readily available between the ship and port facility <i>Osigurati brzu uspostavu sigurnosne komunikacije između broda i lučkog operativnog područja</i>		
Remarks / Napomene:		

The signatories to this agreement certify that security measures and arrangements for both the Port Facility and the Ship during the specified activities meet the provisions of chapter XI-2 and Part A of Code that will be implemented in accordance with the provisions already stipulated in their approved plan or the specific arrangements agreed to and set out in the attached annex.

Potpisnici ove Deklaracije potvrđuju da su mjere i postupci sigurnosne zaštite za oboje, lučko operativno područje i brod, tijekom navedenih djelatnosti - radnji u skladu s odredbama Poglavlja XI-2 i dijela A Pravilnika te da će biti primjenjeni u skladu s odredbama u njihovim odobrenim planovima ili u skladu s posebnim mjerama dogovorenim i navedenim u prilogu.

Dated at / Izrađeno u:		On the / datum:	
Signed for and on behalf of / Potpisano za i u ime			
The Port Facility / Za lučko operativno područje		Ship / brod:	
(Signature of the Port Facility Security Officer) (Potpis osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu lučkog područja)		(Signature / stamp of the Master or Ship Security Officer) (Potpis zapovjednika ili časnika odgovornog za sigurnosnu zaštitu broda)	

Name and title of person who signed / Ime i zvanje potpisnika			
Name: Ime i prezime:		Name: Ime i prezime:	
Title: Zvanje:		Title: Zvanje:	



	Company: Tvrtka:	LNG Hrvatska d.o.o. LNG Croatia LLC Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Version/Revision Izdanje/Revizija 1/0	
	Facility: Građevina:	Luka posebne namjene – Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj-Njivice Special Purpose Port - Industrial port LNG Terminal, Omišalj-Njivice	Document number: Broj dokumenta: KRS-1-1	
	Document name: DECLARATION OF SECURITY Naziv dokumenta: DEKLARACIJA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI		Page/Stranica 3 / 3	Date of create. Datum izrade 26.11.2020.
	Valid from: 27.11.2020. U primjeni od: 27.11.2020.			

Contact details (to be completed as appropriate, indicate the telephone numbers or the radio channels or frequencies to be used) Podaci za kontakt (popuniti na odgovarajući način, navesti telefonske brojeve ili radiokanale ili frekvencije koje će se koristiti)	
For Port Facility / Za lučko operativno područje	
Port Facility Security Officer Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu lučkog područja	
For Ship / Za brod	
Master: Zapovjednik:	
Ship Security Officer: Časnik odgovornog za sigurnosnu zaštitu broda:	
Company: Kompanija:	
Company Security Officer: Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu u kompaniji:	



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE
LUČKA KAPETANIJA RIJEKA



KLASA: 342-21/21-02/24
URBROJ: 530-04-5-3-21-2
Rijeka, 19. svibnja 2021.

LUČKA KAPETANIJA RIJEKA nadležna temeljem članka 4. i 11. Zakona o lučkim kapetanijama (NN br. 118/2018) i članka 84 stavka 1. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19), na zahtjev LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, OIB 53902625891 koji je dostavljen 10. svibnja 2021. u predmetu izdavanja suglasnosti na Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj-Njivice, donosi

SUGLASNOST

1. Daje se suglasnost na Pravilnik o redu u luci posebne namjene – Industrijska luka Terminal za ukapljeni prirodni plin, Omišalj-Njivice od 7. svibnja 2021., broj dokumenta KRS-34-2, izdanje/revizija 2/0, po osnovu prihvaćene i potvrđene dopune maritimne studije od Lučke kapetanije Rijeka, pod KLASA:UP/I-350-05/21-01/28 URBROJ:530-04-5-2-21-2 od 29. travnja 2021., naziva „Maritimna studija za LNG FSRU Krk – PRIVEZ SMALL-SCALLE BRODOVA NA LNG FSRU KRK”, travanj 2021., Pomorski fakultet u Rijeci.

Upravna pristojba po Tar. br. 2. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN br. 8/2017 s izmjenama) u iznosu od 35,00 kn naplaćena u biljezima i poništena na podnesku.



LUČKI KAPETAN

dr.sc. Darko Glažar, dipl.inž., kap.

Dostavlja se:

- ☐ LNG HRVATSKA d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb
- Odjel za inspekcijske poslove, ovdje
- Odjel za pravne poslove, ovdje